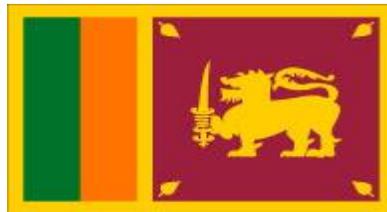




## INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

# Sri Lanka



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Nueva Delhi

Actualizado a diciembre 2024

1 SITUACIÓN POLÍTICA.....	4
1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones.....	4
1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias .....	6
2 MARCO ECONÓMICO.....	7
2.1 Principales sectores de la economía .....	7
2.1.1 Sector primario .....	7
2.1.2 Sector secundario.....	8
2.1.3 Sector terciario .....	10
2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía .....	14
3 SITUACIÓN ECONÓMICA .....	18
3.1 Evolución de las principales variables .....	18
3.1.1 Estructura del PIB .....	21
3.1.2 Precios.....	22
3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo.....	22
3.1.4 Distribución de la renta .....	23
3.1.5 Políticas fiscal y monetaria .....	24
3.2 Previsiones macroeconómicas .....	25
3.3 Otros posibles datos de interés económico.....	25
3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios.....	25
3.4.1 Apertura comercial .....	25
3.4.2 Principales socios comerciales.....	26
3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación).....	27
3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación).....	29
3.5 Turismo .....	31
3.6 Inversión Extranjera .....	31
3.6.1 Régimen de inversiones .....	31
3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores.....	33
3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera .....	34
3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras .....	35
3.6.5 Ferias sobre inversiones.....	35
3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores .....	35
3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas.....	35
3.9 Reservas Internacionales.....	37
3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio .....	37

3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios .....	37
3.12 Calificación de riesgo .....	39
3.13 Principales objetivos de política económica .....	39
<b>4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES .....</b>	<b>40</b>
4.1 Marco institucional.....	40
4.1.1 Marco general de las relaciones.....	40
4.1.2 Principales acuerdos y programas.....	40
4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos.....	40
4.2 Intercambios comerciales .....	41
4.3 Intercambios de servicios .....	42
4.4 Flujos de inversión .....	42
4.5 Deuda .....	42
4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española .....	42
4.6.1 El mercado .....	42
4.6.2 Importancia económica del país en su región .....	43
4.6.3 Oportunidades comerciales .....	43
4.6.4 Oportunidades de inversión .....	44
4.6.5 Fuentes de financiación .....	44
4.7 Actividades de Promoción .....	44
<b>5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES.....</b>	<b>44</b>
5.1 Con la Unión Europea .....	44
5.1.1 Marco institucional .....	44
5.1.2 Intercambios comerciales .....	45
5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales .....	47
5.3 Con la Organización Mundial de Comercio.....	49
5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales .....	49
5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países.....	50
5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro.....	50

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

Sri Lanka es una república presidencialista democrática socialista, compuesta por 9 provincias (Central, Oriental, Central del Norte, Norte, Nororiental, Sabaragamuwa, Meridional, Uva y Occidental) y 25 distritos. La división de competencias es otorgada por la Constitución de 1978 (enmendada en varias ocasiones). El poder ejecutivo reside en el presidente (Jefe de Estado), que es elegido por voto directo cada cinco años y se encarga de nombrar al primer ministro y su gabinete. El poder legislativo reside en un Parlamento unicameral, limitado a dos mandatos presidenciales, que cuenta con 225 miembros elegidos a través de un sistema mixto proporcional y *first-past-the-post* (sistema electoral de escrutinio mayoritario uninominal).

### PARTIDOS POLÍTICOS

Las principales fuerzas políticas del país han sido tradicionalmente Sri Lanka Freedom Party (SLFP) y United National Party (UNP).

SLFP es un partido socialdemócrata con una agenda económica progresista que suele estar asociado a partidos nacionalistas cingaleses. El partido lleva a cabo una política exterior no alineada, aunque mantiene estrechos vínculos con las naciones socialistas, muy especialmente con China.

UNP es un partido de corte conservador, defensor de políticas liberales capitalistas. El UNP es miembro de la Unión Internacional Demócrata y su creación, en 1946, se originó por la fusión de tres partidos de tendencia derechista de la comunidad mayoritaria cingalesa y las comunidades minoritarias tamiles y musulmanas. El líder del partido, Ranil Wickremesinghe, fue presidente de Sri Lanka tras la abrupta salida de Gotabaya Rajapaksa en medio de las revueltas populares que exigían su dimisión a consecuencia de la crisis que afrontaba Sri Lanka en aquel momento.

Recientemente, la influencia de estos dos partidos ha disminuido significativamente. En la actualidad, los tres partidos principales son:

- **National People's Power (NPP)**: Una alianza liderada por el **Janatha Vimukthi Peramuna (JVP)**, de ideología marxista y partido del actual presidente Anura Kumara Dissanayake, elegido en septiembre de 2024. Este bloque político ha ganado relevancia al proponer reformas económicas y luchar contra la corrupción.
- **Sri Lanka Podujana Peramuna (SLPP)**: De tendencia conservadora y partido del presidente saliente Gotabaya Rajapaksa y el ex primer ministro Dinesh Gunawardena.
- **Samagi Jana Balawegaya (SJB)**: Un partido de centroizquierda fundado como una escisión del UNP. Su líder, Sajith Premadasa, fue el principal rival de Anura Kumara Dissanayake en las elecciones presidenciales de 2024.

Por otro lado, Sri Lanka Podujana Peramuna (SLPP) era anteriormente un partido político poco conocido y resurgió como un frente a la Oposición Conjunta. A él pertenecían el presidente saliente Gotabaya Rajapaksa y el ex primer ministro Dinesh Gunawardena.

## GOBERNANZA

Desde el 21 de septiembre de 2024, el presidente del país es **Anura Kumara Dissanayake**, del partido JVP, quien fue elegido democráticamente con el 55,89 % de los votos en segunda vuelta, superando a Sajith Premadasa del SJB. La participación en estas elecciones fue del 79,46 %, reflejando un descenso del 4,26 % respecto a los comicios anteriores.

El 22 de septiembre de 2024 se disolvió el parlamento, y el 14 de noviembre de 2024 se celebraron elecciones legislativas. El NPP obtuvo una victoria decisiva con el 61,56 % de los votos y 159 escaños de los 225 disponibles, logrando la mayoría absoluta. El SLPP quedó en segundo lugar con el 17,66 % de los votos y 40 escaños. La participación en estas elecciones fue del 68,93 %, un 6,96 % inferior a la de los comicios anteriores.

El nuevo gobierno liderado por el **NPP** se espera que introduzca amplias reformas económicas y medidas de transparencia para afrontar los retos del país. Aún se espera el anuncio oficial de los cargos ministeriales para completar la estructura del nuevo gobierno.

## AGENDA NACIONAL

Los principales retos del Gobierno a corto y medio plazo para salir de la crisis de deuda son:

- La estabilización de la economía del país. Principalmente se pretende conseguir mediante el programa de estabilización fiscal, que busca que los ingresos del Gobierno aumenten un 15 % del PIB para 2025, y la estabilización de la inflación, finalizando la impresión de dinero en 2024 y la reducción de la inflación al 4-6 % en 2025.
- La consolidación de los presupuestos, con el objetivo de reducir el déficit primario a un 0,7 % del PIB en 2023, un superávit del 0,8 % en 2024 y un 2,3 % de superávit en 2025, frente al déficit del 3,8 % de 2022.
- Finalización de las revueltas callejeras. Se ha decretado el Estado de Emergencia y se han otorgado a plenos poderes a las fuerzas de seguridad para la restauración del orden público.
- Soluciones a los cortes de electricidad, y la escasez de combustibles y gas. Desde el 1 de agosto, se ha racionalizado el suministro al usuario, estableciéndose un sistema de cuotas que se monitorizará a través de códigos QR ("*National Fuel Pass*"). Además, desde el Gobierno se ha anunciado la intención de reestructurar las compañías estatales *Ceylon Petroleum Corporation*, *Electricity Board* y *Srilankan Airlines*.
- Liberalización del sector agrícola y flexibilización de las normativas para la promoción de la agricultura ecológica.

## AGENDA INTERNACIONAL

A nivel internacional, los principales retos del Gobierno son:

- Gestión de la deuda externa. De acuerdo con el FMI, para 2032 la deuda pública debe disminuir por debajo del 95 % del PIB.
- El servicio de la deuda en divisas de la Administración Central deberá mantenerse por debajo del 4,5 % del PIB en cada año durante 2027-2032.
- Las necesidades brutas de financiación anual media de la Administración deberán mantenerse por debajo del 13 % durante el periodo 2027-2032.

- En el ámbito del comercio internacional, un crecimiento anual de las exportaciones de 3.000 M USD hasta 2032, una IED de más de 3.000 M USD en la próxima década.
- Restauración de la actividad turística (una de las principales fuentes de divisa). El *Board of Investment* (BOI) se ha centrado en el último ejercicio en ofrecer servicios "one-step", reducir la burocracia y eliminar el papel. Asimismo, el organismo ha firmado acuerdos con diversas agencias regionales para gestionar las aplicaciones para gestión en nombre del solicitante directamente desde el BOI, simplificando, de este modo, el proceso.

## 1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

Tras las elecciones de noviembre de 2024, se ha formado un nuevo gobierno.

TABLA 1: MINISTERIOS DE SRI LANKA

MINISTERIO	MINISTRO
Presidencia	Anura Kumara Dissanayake
Ministerio de Administración Pública, Consejos Provinciales y Gobierno Local	Chandana Abeyratne
Ministerio de Finanzas, Estabilidad Económica, Políticas Nacionales, Economía Digital	Anura Kumara Dissanayake
Ministerio de Defensa	Anura Kumara Dissanayake
Ministerio de Plantación e Infraestructura Comunitaria	Samantha Vidyaratna
Ministerio de Ciencia y Tecnología	Chrisantha Abeysena
Ministerio de la Mujer y la Infancia	Sarojani Savithri Paulraj
Ministerio de Pesca, Agua y Recursos Oceánicos	Ramalingam Chandrasekar
Ministerio de Educación, Educación Superior y Educación Vocacional	Harini Amarasuriya
Ministerio de Transportes, Carreteras, Puertos y Aviación Civil	Bimal Rathnayake
Ministerio de Salud y Medios	Nalinda Jayathissa
Ministerio de Agricultura, Tierras, Ganadería e Irrigación	K.D. Lalkantha
Ministerio de Justicia e Integración Nacional	Harshana Nanayakkara
Ministerio de Turismo	Vijitha Herath
Ministerio de Industria y Desarrollo Emprendedor	Sunil Handunneththi
Ministerio de Medioambiente	Dhammika Patabandi
Ministerio de Desarrollo Urbano, Construcción y Vivienda	Anura Karunathilake
Ministerio de Asuntos Exteriores	Vijitha Herath
Ministerio de Budismo, Asuntos Religiosos y Culturales	Hiniduma Sunil Senevi
Ministerio de Energía	Kumara Jayakody
Ministerio de Deportes y Juventud	Sunil Kumara Gamage

Ministerio de Desarrollo Rural, Seguridad Social y Empoderamiento Comunidad	Upali Pannilage
Ministerio de Empleo Extranjero	Vijitha Herath
Ministerio de Seguridad Pública y Asuntos Parlamentarios	Ananda Wijepala
Ministerio de Comercio, Seguridad Alimentaria y Cooperación al Desarrollo	Wasantha Samarasingha
Ministerio de Trabajo	Anil Jayantha Fernando

## **2 MARCO ECONÓMICO**

### **2.1 Principales sectores de la economía**

#### **2.1.1 Sector primario**

El sector primario, que incluye al sector agrícola, ganadero y piscícola, aporta a Sri Lanka un 8,40 % del PIB en 2023 y emplea al 26,10 % de la fuerza laboral. Aunque Sri Lanka es una tierra tropical fértil con potencial para el cultivo, cuestiones como la productividad y la rentabilidad obstaculizan el crecimiento del sector. El gobierno quiere aumentar la mecanización y cultivar cosechas comerciales de mayor valor, como frutas, flores y otros orientados a la exportación. La falta de inversión privada en la agricultura debido a la incertidumbre generada por las políticas llevadas a cabo por el gobierno limita la expansión del sector.

Dentro del sector agrícola, los principales subsectores son las especias y plantas aromáticas (12,71 %), la pesca y acuicultura (11,94 %), frutos oleaginosos como aceite de coco y de palma (11,57 %), el arroz (11,32 %), los vegetales (9,86 %) y producción animal (9,06 %).

En cuanto a la balanza comercial de los capítulos arancelarios I a XV (productos del sector primario), su saldo es positivo en 2023 (+821 M USD), siendo el valor de las exportaciones de 2.391 M USD, y el de las importaciones de 1.570 M USD.

Los flujos de inversión extranjera directa (IED) recibidos por el sector agrícola son marginales, ya que estos van dirigidos principalmente a los sectores inmobiliario, telecomunicaciones, infraestructuras portuarias y sector energético.

Además, en 2020 el sector agrícola de Sri Lanka recibió una subvención de 16,5 M EUR por parte de la Unión Europea (UE) para tratar la situación de crisis y minimizar los daños en el sector.

Desde el inicio de la pandemia de COVID-19, el Gobierno de Sri Lanka impuso restricciones temporales a más de 1.200 productos, entre los que se encontraban productos agrícolas, de sectores tan diversos como el automovilístico, cosmético, textil, agricultura, pesca y cerámicas. El 26 de abril de 2021, el gobierno de Sri Lanka anunció la prohibición inmediata de todas las importaciones de fertilizantes y pesticidas químicos, que posteriormente ha sido revisada a un régimen de licencias como paso intermedio hacia una prohibición completa. El objetivo de estas restricciones es proteger industrias en las que el país es productor, como la industria textil y agrícola. Por lo general, las restricciones cuantitativas van liberándose a medida que la situación económica se estabiliza, con el levantamiento de las restricciones a 286 productos en junio de 2023, entre ellas equipos electrónicos, artículos sanitarios y alimentos. El 9 de octubre, se levantaron restricciones en más productos, pero aún hay

alrededor de 600 productos sujetos a restricciones, principalmente partidas del sector del automóvil.

A partir del 1 de octubre de 2024 se han levantado progresivamente las restricciones a la importación de vehículos motorizados y está previsto que en 2025 se elimine completamente esta restricción en un proceso que consta de 3 etapas.

Las limitaciones a la importación de fertilizantes han tenido un impacto muy negativo sobre los rendimientos de la producción agrícola nacional, con una caída estimada de 2021 a 2022 de en torno al 13 % para el arroz, lo que a su vez ha provocado escasez y subida de precios generalizada.

Ante esta situación, el Gobierno ha aumentado el precio mínimo de compra para el ente público y ha anunciado un paquete de compensación directa para los agricultores afectados por la restricción a la importación de fertilizantes por valor de 200 M USD, así como subsidios por valor de 149 M USD para agricultores de arroz.

El sector ganadero de Sri Lanka ha supuesto un 1,4 % del PIB en 2023, mientras que el sector acuícola un 1,1 %. Sin embargo, el consumo de productos ganaderos ha aumentado a lo largo de las últimas dos décadas gracias al incremento del ingreso per cápita, la urbanización y los cambios socioculturales. La principal organización estatal para el desarrollo ganadero es el Departamento de Producción y Sanidad Animal (DAPH) del Ministerio de Desarrollo Ganadero.

### **2.1.2 Sector secundario**

El sector industrial de Sri Lanka representa el 27,0 % del PIB y emplea al 25,5 % de la fuerza laboral en 2023.

Las principales partidas representativas fueron la construcción (28,06 %) la manufactura de alimentos, bebida y tabaco (26,28 %), la manufactura de textiles, pieles y productos relacionados (15,48 %), la minería (6 %) y el aprovisionamiento de electricidad, gas y aire acondicionado (5,37 %).

En cuanto a la balanza comercial de los capítulos arancelarios XVI a XCIX (productos del sector secundario), su saldo es negativo en 2023 (-5.348 M USD), siendo el valor de las exportaciones de 9.691 M USD y el de las importaciones de 15.039 M USD.

El sector secundario se divide principalmente en cuatro categorías ordenadas de mayor a menor peso: manufactura, construcción, minería y energía.

El sector manufacturero es el subsector industrial más grande del país. En 2023, supone alrededor de un 17,06 % del PIB y emplea a alrededor del 16 % de la fuerza laboral. En 2022 y 2023 ha registrado una tasa de crecimiento negativa del 12,76 % y del 3,2 %, respectivamente. Es un gran receptor de IED, ya que, de la cuantía total recibida, este sector recibió en 2019, último dato disponible, un 26,8 % (tuvo una tasa de crecimiento del 9 % frente a 2018).

Dentro de la manufactura, los alimentos, bebidas y tabaco son la partida más importante, con un 26,28 % del sector industrial. Entre ellos, lideran las preparaciones a base de coco, arroz, café, té, y zumos de frutas.

En segundo lugar, se encuentra la industria textil y de confección, que representa el 15,48 % del sector industrial y emplea al 15 % de la fuerza laboral. Sri Lanka cuenta con alrededor de 1.000 fábricas textiles de las que las 100 de mayor tamaño producen aproximadamente la mitad de la producción. Se esperaba que Sri Lanka formase parte de los 10 principales países fabricantes de prendas de vestir del mundo para el año 2023; sin embargo, la inestabilidad política ha hecho que estas previsiones se hayan desactualizado, ya que a medida que se prolonga la crisis financiera, aumenta el riesgo de que las fábricas de confección de Sri Lanka no sean capaces de adquirir las materias primas textiles necesarias y cumplir con los pedidos de aprovisionamiento. Sin embargo, la IED en este sector no ha sufrido alteraciones relevantes a raíz de la crisis.

A continuación, le sigue la manufactura de productos químicos y farmacéuticos, con un 2,49 %. La industria farmacéutica era un sector manufacturero con un alto potencial de crecimiento en Sri Lanka. Sri Lanka ha recibido financiación exterior y se han llevado a cabo instalaciones de fábricas para la producción farmacéutica a lo largo de todo el país; sin embargo, todo tipo de medicamentos -los generales y los específicos para una determinada condición de salud- escasean debido a la crisis económica. La *State Pharmaceuticals Corp. of Sri Lanka* ha pedido al *Pharmaceuticals Export Promotion Council of India* que "sensibilice" a sus miembros sobre la necesidad de garantizar el suministro de medicamentos a la nación insular.

En cuanto al sector del automóvil, Sri Lanka es un país plenamente dependiente. En 2019 se estableció la primera planta de fabricación de automóviles en el país.

En relación con el sector de la construcción, este representó en 2023 el 6,6 % del PIB y tuvo un gran impulso tras la finalización de la larga guerra civil que sufrió el país durante 26 años. En 2022 y 2023 sufre la mayor caída desde que existen datos, con una disminución del sector de un 20,9 % y del 20,75 %, respectivamente. La construcción en Sri Lanka tiene un importante potencial, sobre todo ligada al *real estate*, IED, y el turismo, si bien es importante para su progresión que se resuelva la inestabilidad económico-social. Por otro lado, desde 2019, el Gobierno esrilanqués ha puesto en marcha megaproyectos de infraestructura financiados por socios internacionales, que han contribuido a acelerar la crisis de deuda externa y reservas del país.

El sector de la energía en Sri Lanka cuenta con una corporación estatal responsable de la generación, transmisión, distribución y suministro de energía de electricidad en todo el país, el *Ceylon Electricity Board*. Su peso en el PIB es reducido, representando la partida de suministro de electricidad, gas y aire acondicionado un 1,55 %.

La capacidad de generación de electricidad se cifra en 5.192 MW en 2023, y para 2025 pretende alcanzar una capacidad de generación de 6.900 MW. El plan 2018.2037 de Sri Lanka pretende alcanzar una capacidad instalada de 842 MW de energía hidroeléctrica principal, 215 MW de minihidráulica, 1.389 MW de energía solar, 1.205 MW de energía eólica, 85 MW de biomasa, 425 MW de energía derivada del petróleo, 1.500 MW de gas natural y 2.700 MW de energía de carbón.

La demanda total anual de electricidad es de unos 16.500 gigavatios hora (GWh) y el consumo per cápita es de 635 kWh, muy inferior al de India y otros países de su entorno. A pesar de ello, la demanda de energía se ha ido incrementando en los últimos años, y se prevé que la demanda de electricidad de Sri Lanka aumente a un ritmo del 4,9 % anual durante los próximos 20 años. Para 2050 se estima que se habrá multiplicado por y cinco, alcanzando 70.000 GWh.

El uso de la energía se distribuye entre tres grandes grupos de la siguiente manera: (i) hogares y comercios 40 % (en el año 2017 se alcanzó la electrificación del 100 % de los hogares), (ii) transporte 35 % e (iii) industria 25 %.

A pesar de los planes a largo plazo, el país ha experimentado numerosos cortes de energía desde 2018, ya que la energía hidroeléctrica alcanza su capacidad y comienza a disminuir debido a patrones climáticos menos predecibles, agravados por la escasez de combustibles fósiles derivada del conflicto ruso-ucraniano. Por ello, el gobierno esrilanqués está promoviendo activamente la instalación de placas solares, con 24.696 tejados con instalación de placas solares en 2019, con una capacidad de producción de 261 MW. En 2023, la capacidad instalada de paneles solares es de 951 MW.

Por último, el sector minero y de canteras de Sri Lanka supone el 1,39 % del PIB en 2023, con un descenso del 22,32 % con respecto a 2022. Este sector se favorece de la amplia dotación de minerales industriales con la que el país cuenta (como el granito, el circón, la arcilla etc.) y, hasta 2020, de la alta demanda de materiales de construcción para los proyectos de desarrollo en marcha. Además, Sri Lanka trabaja con casi todas las piedras preciosas del mundo, excepto el diamante y la turquesa. La autoridad encargada de otorgar licencias de minería en Sri Lanka es la Autoridad Nacional de Gemas y Joyas.

### **2.1.3 Sector terciario**

La economía de Sri Lanka ha evolucionado de un modelo basado en la agricultura a una economía basada en los servicios. Este sector supuso un 64,6 % del PIB en 2023 y registró una caída del 0,2 % con respecto a 2022. El sector servicios es clave para el crecimiento y desarrollo de Sri Lanka y es el que dispone de una mayor cuota de empleo, el 48,4 % de la fuerza laboral.

El mayor aporte lo hacen, por este orden, el comercio mayorista y minorista (23,02 %), el transporte de pasajeros y mercancías (18,89 %), otros servicios personales (13,72 %), inmobiliario (7,63 %), y servicios financieros (7,30 %).

El subsector con peor comportamiento ha sido el sector asegurador, con una caída del 47,2 %, el sector inmobiliario, con una caída del 12,1 %, y los servicios financieros, con una caída del 11 % de 2021 a 2022.

Por otro lado, los sectores que más han crecido han sido el sector hotelero, con un 27 % de crecimiento, y los servicios postales y de mensajería, con un 5,7 %

El sector servicios recibe un 30 % del total de préstamos y anticipos otorgados por los bancos comerciales al sector privado. Además, el sector servicios es muy atractivo para las entradas de IED y una de las principales fuentes de obtención de divisas. Del total de IED recibida en 2019, fecha de últimos datos disponibles, el sector obtuvo un 18,9 %, lo que equivale a, 224,2 M USD (se redujo frente a 2018 en un 25 %).

## TELECOMUNICACIONES

El subsector de la consultoría informática ha crecido de forma constante a lo largo de los últimos años, registrando un crecimiento con respecto a 2019 del 25,8 %, posicionándose como el subsector que más ha crecido en la categoría servicios. Sin embargo, tanto en 2022 como en 2023 se ha producido una caída de su crecimiento del 2,2 % y del -21,4 %, respectivamente.

En cuanto a las telecomunicaciones, estas registraron un crecimiento del 3,14 % desde 2021, y un 35,4 % desde 2019, posicionándose en el segundo sector con mayor crecimiento de la categoría servicios. En 2023 han experimentado un retroceso del 2,2 %. La categoría de Actividades de programación y radiodifusión y producciones de audio y vídeo registro un crecimiento negativo en 2022 del -11,03 %, aunque la caída desde 2019 ha sido del -12,3 %, por lo que ha sido este último año donde realmente se ha producido la caída. En 2023 las actividades de programación y radiodifusión y producciones de audio y vídeo ha crecido un -2,1 %.

El 2024, había 29,18 millones de suscripciones a telefonía móvil. En lo que respecta a la suscripción a Internet, en 2024 se alcanzó un máximo histórico de 21,51 millones de suscripciones. Las suscripciones fijas de banda ancha se sitúan en 2,54 millones en 2024, un 40 % más que en 2022. En 2024, las suscripciones de teléfono fijo se situaron en 1,28 millones en 2024.

Hasta la quiebra que se ha producido en el primer semestre de 2022, la reputación de Sri Lanka se había incrementado en referencia al talento de TI con mejor calidad-precio de Asia, y el país era considerado uno de los mejores destinos para proporcionar servicios off-shore para el servicio habilitado de tecnología de la información. La Torre del Loto de Colombo, que es la estación central de las redes de telecomunicaciones, se inauguró en septiembre de 2019.

Sri Lanka está conectada a los proyectos *South East Asia-Mid East-West Europe 4* (SEA-ME-WE 4) y SEA-ME-WE 5, los sistemas de cables submarinos que unen el Sudeste Asiático con Europa a través del subcontinente indio y Oriente Medio. Los proyectos pretenden llevar a estas regiones a la vanguardia de la comunicación mundial aumentando significativamente el ancho de banda y la conectividad global de los usuarios a lo largo de su ruta entre Singapur y Francia. Los cables de fibra óptica SEA-ME-WE 4 proporcionan una capacidad de ancho de banda de 4,26 terabits por segundo, con una vida útil garantizada de 25 años para la tecnología. El SEA-ME-WE 5 tiene una mayor capacidad de ancho de banda de 24 terabits por segundo. Este sistema de cable submarino ofrece a Sri Lanka una muy relevante ventaja competitiva de ancho de banda a nivel regional.

La Agencia de Tecnologías de la Información y la Comunicación (ICTA), de propiedad estatal, está a la cabeza del impulso de las TI y de la ejecución de programas para garantizar el desarrollo de las TI tanto en las ciudades como en las zonas rurales. La ICTA participa en una estrategia de cinco vertientes de la iniciativa *e-Sri Lanka*, que abarca la creación de una infraestructura de información y un entorno propicio, el desarrollo de los recursos humanos de las TIC, la modernización del gobierno y la prestación de servicios a los ciudadanos, el aprovechamiento de las TIC para el desarrollo económico y social, y la promoción de Sri Lanka como destino de las TIC. La ICT ha sido, asimismo, un organismo clave en el desarrollo del marco de la Política Digital Nacional (Agenda Digital de Sri Lanka 2020-2025).

Por parte del ente público, en 2022 se incrementó la carga impositiva a los servicios de telecomunicaciones, del 11,25 % al 15 %. En 2024, se ha producido una subida generalizada en el impuesto sobre bienes y servicios de consumo, pasando del 15 % al 18 %.

En 2019, a través del Centro de Coordinación del Equipo de Preparación para Emergencias Informáticas de Sri Lanka (SL-CERT), que es la organización responsable del sistema de seguridad cibernética del país, se estableció un Centro Nacional de Operaciones de Seguridad Cibernética para monitorear las amenazas a las aplicaciones e infraestructura del gobierno digital.

Por último, en referencia a los servicios de mensajería, el desempeño del departamento de correos se mantiene estancado. Es necesario que el gobierno tome medidas para incrementar la productividad de este y avanzar tecnológicamente para que pueda prestar mejores servicios y más diversificados, en línea con los servicios prestados internacionalmente, y que se integren tecnologías avanzadas como códigos de barra para el seguimiento de los paquetes.

## **SECTOR BANCARIO Y SEGUROS**

Las actividades financieras supusieron en 2022 un 7,30 % del sector terciario y un 4,62 % del PIB total; por su parte, la industria de seguros y pensiones aportó un 1,08 % del total del sector servicios y un 0,68 % del total, siendo su peso inferior al de la media de Asia.

En la actualidad, el mercado de seguros de Sri Lanka está formado por 28 compañías, de las cuales 13 son compañías de seguros a largo plazo, 12 son compañías de seguros generales y 3 son compañías involucradas en negocios de seguros tanto a largo plazo como generales. Además, hay un reasegurador que actúa a nivel nacional, *National Insurance Trust Fund (NITF)*. Algunas de las compañías aseguradoras que destacan por su volumen de operaciones serían, entre otras, SLIC, AIA, Ceylinco y Allianz.

La Comisión Reguladora de Seguros de Sri Lanka se encarga de supervisar a las compañías de seguros del país para proteger a los asegurados y controlar que se cumplan los compromisos establecidos con los clientes.

El gasto privado en seguros ha seguido, de manera ininterrumpida, una senda alcista en los últimos 5 años (a excepción del año 2020), pasando de 357,28 MMLKR en 2016 a 549,28 MMLKR en 2021. Asimismo, los ingresos de la industria se han incrementado desde 126,63 MMLKR a 189,3 MMLKR en el mismo periodo de tiempo. (los datos se expresan en LKR para evitar deformaciones derivadas del tipo de cambio). Sin embargo, el beneficio neto se redujo 38,4 MMLKR en 2021 (-4,9 % con respecto a 2020).

Sobre la base total de activos del sector de seguros, en el primer trimestre de 2022, los seguros a largo plazo supusieron el 72,10 %, mientras que los generalistas tuvieron una cuota del 27,9 %. Por partidas, la más importante fueron los activos de deuda gubernamental (35,63 %), seguidos de la deuda corporativa (17,71 %) y "equities" (4,88 %). Los seguros en general representan el 3,3 % de la cartera total de los activos más importantes del sector financiero en 2022. A finales de 2021 el total de activos de las compañías de seguros en Sri Lanka fue de 888.377 M LKR, con un crecimiento anual del 11,16 % desde 2017.

Sin embargo, en cuanto a la prima bruta emitida del sector, el reparto es más equitativo, alrededor del 39 % de los seguros a largo plazo son seguros generalistas. Dentro de estos, los subtipos con mayor cuota fueron el seguro de vehículos (51,74 %) y de salud (17,2 %).

En cuanto al sector bancario, en 2021 estaba compuesto por 30 bancos con licencia, que se distribuyen en 24 bancos comerciales con licencia (LCB), incluyendo 13 sucursales extranjeras, y 6 bancos especializados con licencia (LSB) que han expandido su cartera de activos a lo largo de los últimos años. Además de estos bancos, existen otras 36 empresas financieras autorizadas en 2023. En 2018, el número total de sucursales de LCB ascendía a 2.877 (donde 2.826 son bancos nacionales y 51 bancos extranjeros) y el número de LSB ascendía a 696. Además, la cifra de Bancos Rurales de Distritos Cooperativos fue de 2.284.

El sector bancario domina el sector financiero y en 2022 representa más del 74,7 % de la cartera total de activos. El comportamiento del sector bancario en 2021 fue positivo, con un crecimiento del 17 % con respecto a 2019. Además, los depósitos locales crecieron a un CAGR del 13,5 % en 2021, alcanzando una cifra de 1.762.632 M LKR.

Sin embargo, existe un riesgo creciente de que los bancos de Sri Lanka incumplan sus obligaciones, especialmente las de moneda extranjera, incluidos los depósitos y los productos de financiación del comercio. Se espera que esta tendencia persista hasta que la situación exterior del país se estabilice.

Es probable que las condiciones de funcionamiento de las instituciones financieras de Sri Lanka sigan desarrollándose en un clima muy desfavorable, al menos, durante el próximo ejercicio. Tras el impago de la deuda soberana, los bancos se enfrentan a un riesgo de liquidez extremadamente alto, ya que, a la falta de divisas, se une la pérdida de interés de los agentes privados internacionales por Sri Lanka. La principal consecuencia de esto es la limitación del acceso de la banca esrilanquesa a la financiación transfronteriza, en un contexto en el que los pasivos en divisas del sistema bancario alcanzan el 20 % del total.

Esta situación está provocando el aumento del riesgo crediticio, con un 7,6 % para préstamos fase 3 en diciembre de 2021. Además, el 6 % de los préstamos han sufrido impagos no resueltos.

## **MEDIOS DE COMUNICACIÓN**

El sector de los medios de comunicación de Sri Lanka está limitado. Los distintos medios de comunicación, tanto impresos como radio y televisión, compiten para conseguir una mínima cuota de publicidad. La inversión publicitaria ha ido creciendo a lo largo de los últimos años debido a factores como la penetración de internet, las prácticas agresivas de marketing y publicidad para la captación de nuevos usuarios y la diversificación de los medios de comunicación.

En la industria se está produciendo un cambio de los medios de comunicación impresos a los digitales, que actualmente lideran la industria. El gasto en publicidad se distribuye de la siguiente manera, la publicidad televisiva supone el 75 % del gasto total (alrededor de 91 MM LKR), la radio representa alrededor del 18 % (22 MM LKR) y, por último, la publicidad impresa, ya sea periódicos o revistas, suponen el 7 % restante (7 MM LKR). Este último se ha visto estancado en los últimos años como consecuencia del proceso de transición a los medios digitales. El alcance de los medios por canal de comunicación es el siguiente: TV (75 %), radio (37 %), prensa (21 %), digital (48 %) y cine (2 %). Cabe mencionar que la penetración vía digital se ha duplicado desde 2017, siendo el canal con mayor crecimiento.

Las plataformas de redes sociales también han aumentado su inversión en publicidad, aprovechando la fuente de datos que disponen de sus usuarios web (gustos, conexión, datos

demográficos, últimas compras) que les permite mostrar anuncios personalizados para cada usuario. El número de usuarios de redes sociales en Sri Lanka se sitúa en 7,2 M en 2023. La penetración de las redes sociales es del 32,9 %, y el porcentaje de usuarios activos que accede a las redes sociales a través de su teléfono móvil es del 98 %.

El potencial de alcance de los medios de comunicación y las redes sociales es muy elevado, por ello, tanto cuando se produjeron los atentados terroristas en abril de 2019 como en abril de 2022 cuando el descontento social empezó a hacerse evidente en las calles, Sri Lanka bloqueó temporalmente las redes sociales para intentar evitar la difusión de información sensible.

Se espera que el incremento general de los ingresos de publicidad y la penetración de internet impulse la industria de los medios en los próximos años. El sector turístico, por ejemplo, es uno de los grandes beneficiarios del uso de campañas publicitarias impactantes que captan la atención de un potencial número de viajeros.

## **2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía**

El transporte en Sri Lanka es la segunda mayor partida del gasto privado, con una cuota del 11,95 % con respecto al total del consumo privado en 2022, y un 18,89 % del sector terciario, con un crecimiento de 2019 a 2022 del 2,2 %, aunque de 2021 a 2022 la actividad se contrajo, registrando un crecimiento del -0,16 %. La balanza de pagos en el sector ha sido positiva, con unas exportaciones de 666 M EUR frente a importaciones de 333 M EUR.

El sector del transporte de pasajeros y mercancía, incluyendo también las actividades de almacenamiento, registró, en términos de valor agregado, un crecimiento del 3,54 %, aunque desde 2019 ha decrecido a una tasa del -1,9 %. Las principales razones que explican este menor crecimiento son el retroceso de las actividades en el sector turístico del país y por lo tanto de los kilómetros de pasajeros operados por los proveedores de servicios de transporte asociado, y las restricciones a la movilidad nacional e internacional derivadas del COVID-19.

Del total de préstamos y anticipos que los bancos comerciales otorgan al sector privado - servicios, el transporte recibe en torno a un 5,5 % de estos. Este sector empleó en 2021 al 6,24 % de la mano de obra total.

### **AÉREO**

El valor del mercado del transporte aéreo en 2023 fue de 11.200 M USD, un aumento del 6,67 % con respecto a 2022, derivado, principalmente, de la recuperación del tránsito de mercancías tras el COVID-19. La cuenta corriente del transporte aéreo en 2023 es positiva en 293 M USD, creciendo un 316,90 % en comparación con 2022, donde tuvo un balance de 71 M USD. Se estima que el transporte aéreo de Sri Lanka crezca en un 143 % en los próximos 20 años.

Sri Lanka cuenta con un total de 22 aeropuertos, incluidos aeropuertos nacionales, internacionales, militares, privados y otros. El número de aeropuertos nacionales asciende a 12, y a través del desarrollo y la transformación de aeropuertos regionales, Sri Lanka dispone de cinco aeropuertos internacionales, localizados en *Katunayake*, *Ratmalana*, *Mattala*, *Batticaloa* y *Jaffna*.

Los dos principales aeropuertos internacionales con certificación oficial por parte de la Autoridad de Aviación Civil de Sri Lanka son el Aeropuerto internacional de *Bandaranaike* o más bien conocido como Aeropuerto de Colombo, al norte de la isla, en *Katunayake* y el Aeropuerto Internacional *Mattala Rajapaksa*, al sur de la isla, en *Marttala*.

*SriLankan Airlines* (SLA) es la aerolínea nacional de Sri Lanka y principal operadora. Cuenta con una flota en 2022 de 23 aviones Airbus; 11 A330 (largo alcance) y 12 A320/A321 (medio alcance).

El sector del transporte aéreo empleó a más de 6.900 trabajadores en 2023. El transporte aéreo registrado por la Autoridad de Aviación Civil de Sri Lanka en 2023 fue de 3,84 M de salidas y 3,64 M de entradas, multiplicándose por 5 con respecto a 2021. Sin embargo, estas cifras siguen siendo bajas comparado con 2019, que se situaron tanto las salidas como las llegadas en torno a 4,9 M de pasajeros. Hubo 44.995 movimientos de aeronaves y 158.615 movimientos de carga.

## **FERROCARRILES**

El valor de mercado del transporte por ferrocarril en Sri Lanka en 2023 fue de 1.350 M USD. *Sri Lanka Railways* (SLR) es el operador ferroviario de Sri Lanka, El SLR se creó en 1858 y es el propietario y operador de la red ferroviaria; administrativamente, es un departamento del Ministerio de Transporte y Carreteras. Transportó 281.458 pasajeros al día en 2022 y cada día se emplearon 289 trenes de pasajeros. SLR posee y mantiene un total de 1.611 km de vías férreas y en la actualidad, y en 2022 contaba con una fuerza laboral de 12.541 empleados.

El transporte por vía ferroviaria de Sri Lanka se ha reducido tanto en número de pasajeros como de carga de manera continua en el periodo 2019-2022, debido principalmente a la sucesión de limitaciones de tránsito de pasajeros impuestas por el gobierno tras los atentados terroristas de Pascua, las dos huelgas realizadas por los trabajadores del sector, las restricciones derivadas del COVID-19, y la escasez de combustible.

En 2021, la relación M pasajeros/km fue de 6.256,02, una reducción del 21,65 % con respecto a 2019. Se espera que se recuperen las cifras previas al COVID-19 en 2024, cuando la cifra era de 8.123,59.

En los últimos años, se han realizado diversas inversiones en el sector ferroviario para paliar las deficiencias de la red. Sólo el 76 % de las locomotoras están operativas y el 49 % de la flota tiene más de 30 años. Las vías y el material rodante sufren corrosión debido a la salinidad del aire, lo que dificulta las posibilidades de rehabilitación. La señalización consiste principalmente en un sistema de enclavamiento mecánico anticuado, con un control centralizado para sólo 200 km de vías en la Provincia Occidental. El sistema de telecomunicaciones se instaló en 1985, y los últimos repuestos se recibieron en 1998. La automatización es limitada, y la mayoría de las actividades de planificación, explotación y registro se realizan manualmente.

En 2019, el gobierno nacional llevó a cabo inversiones en la construcción de nuevas vías ferroviarias (por ejemplo, la línea ferroviaria de 27 km desde *Matara* a *Beliatta*), la rehabilitación de las vías ferroviarias existentes (por ejemplo, la línea ferroviaria de *Maho* a *Omanthej*) y la mejora de los servicios ferroviarios y el material rodante. Además,

también se tomaron medidas para mejorar las instalaciones de pasajeros, como la posibilidad de reserva de asientos y la instalación de cafeterías.

En el mismo año, SLR inició el Proyecto de Mejora de la Eficiencia Ferroviaria, en paralelo al *Colombo Suburban Railway Project*, con asistencia financiera del Banco Asiático de Desarrollo (161 M USD). En agosto de 2022 la ejecución del proyecto sigue en proceso.

En 2021, *Indian Railways* suministró 20 vagones de pasajeros de última generación a SRL. Este envío forma parte de un contrato de 82,6 M USD, para suministrar hasta 160 vagones de pasajeros a la nación insular de Sri Lanka, financiado bajo una línea de crédito india de 318 M USD.

Por otro lado, en los Presupuestos Nacionales para 2022, se prevé la venta de terrenos propiedad de SRL a entes privados, para el desarrollo de instalaciones comerciales y turísticas. De este modo, SRL aumenta su liquidez a la par que se promociona la inversión en la isla.

En 2022, el sector ferroviario ha recibido inversión por valor de 52.85 M USD, de la cual un 61,06 % es IED procedente de India. El sector generó unos ingresos de 11.237 M LKR, mientras que los gastos fueron de 42.531 M LKR.

## **CARRETERA**

En 2023 la extensión de la red de carreteras esrilanquesa es de 12.255 km de carreteras y 312 km de autopistas.

En cuanto al registro de nuevos vehículos con motor, las medidas adoptadas conjuntamente por el CBSL y el Gobierno de Sri Lanka para reducir la importación de vehículos han provocado una reducción desde 2019. En 2022, el número fue de 20.510, un 39,4 % menos que en 2021, siendo las principales partidas motocicletas (9.060), tractores (4.369) y tráileres (4.369).

A finales de 2022, el total de vehículos registrados era de 8.352.213. El tipo de vehículos más abundantes son las motocicletas (4.836.779), seguidas de moto triciclos (1.184.356), coches (901.869), y vehículos de doble propósito (450.083).

En cuanto al número de usuarios, este ha sido en 2020 (último dato disponible) de 1.106.011 en servicios ómnibus privados y 600.512 en autobuses públicos. Ambas cifras se reducen un 64,99 % y un 34,51 % respectivamente con respecto al ejercicio anterior.

El transporte por carretera ha sido uno de los epicentros de la crisis económica y social que el país vive actualmente, por la dependencia externa de petróleo y combustibles fósiles (el 63% de las importaciones de petróleo se destinan al abastecimiento de gasolineras). Además, el 1,08 % de las importaciones totales corresponden a vehículos, y entre un 3-4 % al desarrollo de infraestructura.

La construcción de autopistas ha contribuido significativamente a la acumulación de deuda, ya que, sobre todo a partir de 2019, el gobierno de Sri Lanka llevó a cabo diversas actividades relacionadas con la construcción de nuevas carreteras y la rehabilitación de carreteras existentes (algunas dañadas por los deslizamientos de la tierra) con el objetivo de mejorar la conectividad regional en el país, con financiación a cargo de agentes internacionales.

Otro objetivo importante de la red de carreteras ha sido reducir la congestión en Colombo. El desarrollo de la ciudad portuaria de Colombo también supone un reto para la red de carreteras, ya que los planes de desarrollo inmobiliario comercial y residencial aumentan la congestión en el centro de la ciudad. Las principales carreteras del país están en buen estado, pero no son un medio eficaz de viaje y transporte, ya que la mayoría de las carreteras son de un solo carril en cada dirección, sin divisoria. Hay dos autopistas: una desde el aeropuerto de *Katunayake* hasta Colombo y otra desde Colombo hasta el sur del país. Se está construyendo una autopista hacia la provincia central. En 2020, la Autoridad de Desarrollo de Carreteras gastó 1.000 M USD aprox. en el desarrollo de autopistas y carreteras. Las perspectivas para el sector del transporte terrestre de Sri Lanka incluyen una mayor expansión, con la puesta en marcha de servicios de carretera y ferrocarril más eficientes. Sin embargo, los planes de desarrollo urbano importante en Colombo y sus alrededores deben coordinarse con los proyectos de desarrollo previstos. El coste total del gasto en autopistas desde 2001 ronda los 7.000 M USD.

## **PUERTOS**

La isla de Sri Lanka goza de una posición estratégica en el Océano Índico entre las principales rutas marítimas, lo que conlleva una serie de ventajas, y hace que diversas potencias mundiales tengan intereses comerciales en los puertos de la nación insular. Sri Lanka cuenta con seis puertos, *Colombo, Galle, Trincomalee, Hambantota, Oluvil y Kankesanthurai* a lo largo de los 1.340 km de costa del país.

Dos tercios del tránsito marítimo de Sri Lanka tienen como origen o destino India, si bien la mayoría de los productos que transitan por los puertos esrilanqueses son "*Made in China*", por lo que para Pekín la zona también es muy atractiva.

El puerto de Colombo es el principal centro marítimo del país y es un puerto principalmente de contenedores. El puerto regional de *Galle* es uno de los más activos y también es el único puerto de Sri Lanka que dispone de instalaciones para yates de recreo. El puerto de *Trincomalee* es el segundo mejor puerto natural del mundo y el área disponible de agua y tierra es aproximadamente 10 veces mayor que el puerto de Colombo.

En 2017 se firmó un acuerdo de arrendamiento del Puerto de *Hambantota* con China. Se arrendó una participación del 70 % del puerto a *China Merchants Port Holdings Company Limited (CM Port)* durante 99 años por 1.120 M USD en una maniobra calificada como "trampa de deuda" de China a Sri Lanka. El 30 % restante es propiedad de la Autoridad Portuaria de Sri Lanka (SLPA) y las operaciones comerciales del puerto son gestionadas conjuntamente por *CM Port* y la SLPA, mientras que el Gobierno de Sri Lanka sigue siendo propietario del puerto.

El dinero obtenido por el acuerdo del Puerto de *Hambantota* se utilizó en gran medida para cubrir los problemas de la balanza de pagos (BOP) resultantes en gran medida del creciente coste del servicio de la deuda.

En noviembre de 2021, el Gobierno Rajapaksa firma un nuevo acuerdo con China para la construcción de un nuevo puerto de contenedores con una inversión asociada de 500 M USD aprox., contraviniendo el compromiso suscrito en 2019 para el levantamiento de este con India y Japón. Dos meses antes, Sri Lanka adjudicó a una empresa india otro terreno para construir un flamante muelle de aguas profundas con un coste estimado de 700 M USD. Ese

proyecto se encuentra junto a la Terminal Internacional de Contenedores de Colombo (CICT), gestionada por China y en funcionamiento desde 2013.

En conclusión, las acciones en gestión portuaria del gobierno esrilanqués oscilan entre el acercamiento a China y a India, dos potencias históricamente rivales.

El transporte marítimo recuperó en 2021 los niveles prepandémicos de tráfico de contenedores (medidos en TEU). Los movimientos de carga contabilizados en 2023 fueron un total de 7,65 millones de TEU, un 5,7 % más que en 2022.

El reconocimiento de los puertos de Sri Lanka se observa por ejemplo a través del CICT, que, en 2024, ha sido valorado por quinto año consecutivo como la mejor terminal de contenedores en Asia (categoría de menos de 4 millones de TEU) por los premios *Asian Freight, Logistics and Supply Chain*. Además, es el único puerto de aguas profundas en el sur de Asia capaz de manejar la categoría de *Ultra Large Container Carriers*, que contribuyó en un 72 % en su volumen de contenedores.

Sin embargo, en 2021, se produjo un fuego en el navío *MV X-Press Pearl* que se extendió por 13 días, y produjo el vertido de toneladas de petróleo al Océano Índico, poniendo de manifiesto la falta de capacidad del Puerto de Colombo, que actualmente es de 7,2 M contenedores, y que las autoridades portuarias esperan doblar en 2025.

### 3 SITUACIÓN ECONÓMICA

#### 3.1 Evolución de las principales variables

**Situación macroeconómica:** El PIB real de Sri Lanka en 2023 sufrió una caída del 2,3 % con respecto al dato de 2022. Esta caída ha sido inferior a la producida en 2022, donde el PIB real disminuyó un 7,3 %. Se espera que, en 2024 y de acuerdo con el FMI, el PIB real esrilanqués crezca un 2,0 %. Desde 2021 el país sufre una crisis económica motivada por la falta de liquidez para hacer frente a su deuda pública e intereses (deuda pública del 115,7 % a finales de 2023) y a las consecuencias económicas de la COVID-19. Con el fin de evitar la salida de capital, Sri Lanka impuso restricciones a la importación, inicialmente temporales pero que se han ido prorrogando en el tiempo. Estas medidas afectaron más de 1.200 productos, incluidos bienes agroalimentarios, industriales y vehículos. Estas restricciones se justificaron por la escasez de divisas y la necesidad de proteger la economía local. Con el tiempo, estas restricciones fueron revisadas y, en algunos casos ampliadas, como ocurrió en 2021 con la inclusión de químicos y fertilizantes. Sin embargo, la mejora económica permitió levantar limitaciones para 286 productos en junio de 2023, y en octubre de ese año se relajaron aún más. En 2024, las restricciones se limitan a 304 partidas arancelarias, en su mayoría del sector automotriz. El gobierno esrilanqués anunció en septiembre de 2024 el levantamiento gradual de las restricciones para el sector automovilístico.

En septiembre de 2021, Sri Lanka impuso requisitos de depósito del efectivo del 100 % contra la importación de bienes no esenciales bajo cartas de crédito.

El 18 de abril de 2022 Sri Lanka se declaró en suspensión unilateral de pagos por primera vez en su historia por un total de 35.500 M USD. Ese mismo mes, dejó sin abonar un cupón de 78 M USD de intereses de dos de sus bonos soberanos internacionales con vencimiento en 2023 y 2028.

En septiembre de 2022, se anuncia que se ha alcanzado un acuerdo preliminar entre el Gobierno esrilanqués y el Fondo Monetario Internacional (FMI) para la concesión de un rescate financiero por valor de 3.000 M USD a desembolsar entre 2023 y 2027, ligado a un programa para la “restauración de la estabilidad financiera y macroeconómica, la sostenibilidad de la deuda y la habilitación del potencial crecimiento del país”.

El 20 de marzo de 2023 el directorio del FMI aprobó el mecanismo de fondo ampliado (EFF por sus siglas en inglés) de 48 meses y 3.000 M USD para respaldar las reformas económicas de Sri Lanka. El programa establece que los objetivos principales serán restablecer la estabilidad económica y sostenibilidad de la deuda, e intensificar las reformas estructurales para liberar el potencial de crecimiento de Sri Lanka. Otros esfuerzos que debe realizar Sri Lanka, de acuerdo con el FMI, son establecer un sistema bancario sólido y capitalizado, la reducción de la corrupción, así como reducir la inflación del país.

El 22 de marzo de 2023 Sri Lanka recibió el primer tramo del programa de ayuda del FMI, aprobado dos días antes, por un total de 254 M DEG, el equivalente a 330 M USD en la fecha del primer pago. Este será el primero de una serie de pagos escalonados con periodicidad semestral.

El segundo, de 254 M DEG, aproximadamente 338 M USD al cambio actual, estaba previsto entregarse el 27 de septiembre, pero el pago ha retrasado, ya que la revisión constata un déficit de ingresos públicos, en contraposición a lo acordado. Tras la primera revisión del programa por parte del FMI de diciembre de 2023, se ha autorizado el segundo desembolso y a febrero de 2024 ya se ha desembolsado un total de 670 M USD. En principio, el 1 de marzo de 2027 debería tener lugar el último de los 9 pagos. Cada uno de éstos está supeditado al cumplimiento periódico de los objetivos fijados, cuya revisión se producirá semestralmente, 3 meses antes de cada pago.

Adicionalmente, el 29 de noviembre de 2023, el comité de acreedores oficiales anunció que había alcanzado un acuerdo con las autoridades locales que se suma al acuerdo con China confirmado por Sri Lanka en la anterior asamblea. De esta forma, se desbloquean definitivamente las negociaciones para el Acuerdo Multilateral sobre los principales parámetros del tratamiento de deuda. En estos momentos se están negociando las condiciones del MoU con los acreedores bilaterales, aunque con dudas en la equiparabilidad de trato por la ausencia de transparencia.

**Déficit y deuda pública:** El déficit fiscal se situó en el -8,3 % del PIB y la deuda pública en el 115,7 %, de acuerdo con los últimos datos de 2023 del FMI. Se espera que para 2024, el déficit fiscal disminuya al 7,3 % y la deuda al 114,2 %. Estos datos se justifican por el aumento del gasto público en subsidios para la reducción de la pobreza, la drástica reducción de la recaudación en impuestos por la paralización de la actividad (especialmente turismo y textil) y las moratorias a la recaudación de tributos durante la pandemia, así como la inversión en macroproyectos de infraestructura. El acometimiento de dichos proyectos, dada la incapacidad de Sri Lanka de cubrirlos de manera autónoma, se realizó con apoyo de financiadores privados e internacionales (China), lo que ha disparado la deuda. Se reparten tres quintos de esta los agentes domésticos (incluido el Banco Central de Sri Lanka y los bancos comerciales, que poseen el 25 %) y dos quintos los agentes extranjeros como acreedores. El servicio de la deuda externa se dejó de atender en abril de 2022, a excepción de la deuda multilateral y las líneas de crédito de emergencia recibidas de India en 2022.

**Finanzas públicas:** El país se enfrenta a unas necesidades de financiación que se encuentran entre las más altas de las economías emergentes en un contexto en el que las agencias de calificación han degradado la deuda del país hasta niveles de bono basura y con perspectivas Informe Económico y Comercial Sri Lanka

negativas. Desde 2021, la calificación crediticia ha empeorado, pasando de Caa2 a Ca en Moody's, o de C a RD en Fitch, en las dos últimas valoraciones, y actualmente mantiene dicho rating. S&P elevó la calificación de la moneda local a CCC+ desde SD (selective default) el 26 de septiembre de 2023. Sin embargo, el 8 de abril de 2024 esta calificación ha vuelto a descender a SD. Sri Lanka debe seguir haciendo frente a otras circunstancias, como la contención de los crecientes niveles de inflación, el tratamiento de las graves presiones de la balanza de pagos, la reducción de las vulnerabilidades de la corrupción y la puesta en marcha de reformas que favorezcan el crecimiento.

**Tasa de inflación:** En la actualidad, el Banco Central lleva a cabo la política monetaria de acuerdo con un marco de objetivos de inflación flexible (FIT), para estabilizar la inflación en niveles medios a medio plazo, apoyando al mismo tiempo el crecimiento económico para que alcance su potencial. La inflación media en 2022 fue del 45,2 %, con un pico en septiembre de 2022 del 68,3 % y un aumento de los precios de los alimentos del 81 %, frente a las previsiones del FMI del 10,5 %. La inflación en 2023, según el FMI, fue del 17,4 %, y se estima que para 2024 descienda al 7,0 % y al 5,8 % en 2025.

**Tasa de desempleo:** La tasa de desempleo esrilanquesa se ha mantenido tradicionalmente estable y por debajo del 5 %. Solo superó esta cifra en 2020 por el impacto de la pandemia (5,8 %) y en 2021 siguió manteniéndose por encima de dicha referencia con un 5,1 %. En 2022 la tasa de desempleo fue de 4,7 % y en 2023 es del 6 %. A pesar de esta subida en la tasa de desempleo, el porcentaje total sigue muy próximo al 5 %. Sin embargo, Sri Lanka debe realizar esfuerzos para reducir el desempleo juvenil y femenino, muy por encima de la media de la región, mediante la estructuración de programas de apoyo a la búsqueda de empleo, la mejora del acceso a financiación para fines académicos y el reajuste de la formación profesional. En el primer cuatrimestre de 2024, la tasa de desempleo femenino fue del 7,4 % y la tasa del desempleo juvenil del 20,7 %. Por último, cabe mencionar que la tasa de actividad femenina en el mercado laboral esrilanqués durante el primer cuatrimestre 2024 fue de solo el 29,6 %.

**Estructura económica:** La aportación de los sectores primario, secundario y terciario al PIB fue en 2023, del 8,4 %, 27,0 % y 64,6 % respectivamente, con un crecimiento con respecto al 2022 del 4,1 % en el sector agrícola y una contracción en el sector de la industria y de los servicios del 9,2 % y 0,2 % respectivamente. Es decir, el modelo económico del país está basado en los servicios. Las actividades que más aportan son la venta minorista (15,66 %), el transporte de bienes y pasajeros (13,01%), la manufactura de alimentos, bebidas y tabaco (8,24 %), el comercio de prendas y textil (7,12 %), y la construcción (6 %). Se prevé que el sector manufacturero recupere la senda del crecimiento gracias a la demanda externa, sobre todo de Europa y Estados Unidos, mientras que el turismo se está recuperando con un aumento del turismo durante 2022 y 2023, de acuerdo con el Banco Central de Sri Lanka.

**Sector exterior:** Sri Lanka registró en 2023 unas exportaciones de 11.911 M USD y unas importaciones de 16.811 M USD, que implican reducciones del 9,12 % y del 8,09 % respectivamente con respecto al 2022. La balanza comercial registró en 2023 un déficit de 4.900 M USD, es decir, 285 M USD menos que en 2022. La balanza por cuenta corriente representó el 3,1 % del PIB en 2023 y la IED el 0,8 %, mientras que la deuda externa fue del 62,5 % durante 2023.

Para 2024, se estima que Sri Lanka registre unas exportaciones de 12.913 M USD y unas importaciones de 20.059 M USD. La previsión para 2024 y 2025 es que la cuenta corriente represente un 0,5 % y un -1,1 % respectivamente y la deuda descienda al 61,1 % en 2024 y ascienda al 64,4 % en 2025.

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

Las reservas de divisas del Banco Central Ceilandés eran de 4.387 M USD (2.951 M USD excluyendo el oro) en 2023. Este valor incluye, entre otros, financiación de emergencia por parte de China (por valor de 1.500 M USD) e India (500 M USD), la recepción de 787 M USD en asignación de derechos de giro (DEG) del FMI y un swap de divisas por 150 M USD del Banco Central de Bangladesh. Los principales acreedores por porcentaje de la deuda total son el BAsD (13 %), China (10 %), Japón (10 %), Banco Mundial (9 %).

### 3.1.1 Estructura del PIB

#### Estructura del PIB por sectores

La economía esrilanquesa está basada principalmente en los servicios (60,5 %), y entre ellos, especialmente, el turismo, el transporte y los servicios tecnológicos. En cuanto a la industria (25,3 %), esta está liderada por las fábricas de textil. El sector agrícola se concentra en torno a las plantaciones de té, café, arroz, tabaco y cacao. Cabe reseñar que, pese a ser el menos importante en términos relativos, el sector emplea directamente al 26,5 % de la población activa, y más del 80 % de los habitantes de Sri Lanka viven en áreas rurales.

TABLA 2: CONTRIBUCIÓN AL PIB POR SECTORES 2023 (%)

SECTOR	CONTRIBUCIÓN AL PIB
Agricultura	7,9
Industria	25,3
Servicios	60,5
Impuestos y subsidios	6,3

Fuente: Banco Central de Sri Lanka, 2024

#### Estructura del PIB por componentes del gasto

El principal impulso en la economía de Sri Lanka es el consumo, concretamente el consumo privado que supone un 76,2 % del PIB. La inversión representa casi un cuarto del PIB y por el lado del sector exterior, se aprecia un mayor flujo de importaciones de bienes y servicios que de exportaciones, por lo que las exportaciones netas son negativas en un -1,5 % del PIB. La balanza comercial es deficitaria y la balanza de servicios presenta un superávit moderado.

TABLA 3: COMPONENTES DEL GASTO DEL PIB 2023 (%)

COMPONENTES	GASTO PIB
<b>Consumo</b>	<b>76,2</b>
Consumo Privado	69,3
Gasto Público	6,9
<b>Inversión</b>	<b>25,3</b>
Exportaciones netas	<b>-1,5</b>
Exportaciones	20,4
Importaciones	21,9
<b>PIB</b>	<b>100</b>

Fuente: Banco Central de Sri Lanka, 2024

### 3.1.2 Precios

La inflación general medida a través del Índice de Precios al Consumidor de Sri Lanka (IPC, 2021=100) ha crecido exponencialmente, pasando del 24,3 % en enero de 2022 al 94,7 % en julio de 2024, debido a las limitaciones a las importaciones de productos agroalimentarios y fertilizantes, la escasez de combustibles fósiles y la contracción de la economía en general, que ha determinado la devaluación de la moneda hasta 1 USD =298,32 LKR (21/08/24), siendo el tipo de cambio 1 USD = 322,14 LKR (21/08/23).

El histórico del año 2022 del IPC es de 158,4 % en enero, 160,1 % en febrero, 164,9 % en marzo, 180,2 % en abril, 195,2 % en mayo, 220,2 % en junio, 230,1% en julio, 235,8 % en agosto, 244,7 % en septiembre y 243,8 % en octubre. A junio de 2023 se encuentra en 192,3 %.

Mientras tanto, la inflación subyacente (no tiene en cuenta ni los productos energéticos ni los alimenticios sin elaborar) en 2022 ha sufrido un incremento homologable al del IPC, hasta llegar a la cifra de 215,9 % en junio de 2022, siendo el histórico anual de 159,2 % en enero, 161,2 % en febrero, 166,3 % en marzo, 182,3 % en abril, y del 197,9 % en mayo, 189,3 % en septiembre, 187,6 % en diciembre, y 169,9 % en junio de 2023. El valor de la inflación subyacente es ligeramente inferior al del IPC, ya que el sector agroalimentario y el de las energías han sido dos de los más castigados en esta crisis.

### 3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo

El total de la fuerza laboral esrilanquesa fue, en el primer cuatrimestre de 2024, de 8.275.154 personas, lo que supone un 47,1 % de la población total. De esta, el 66,3 % son hombres y el 33,7 % mujeres. El 25,8 % trabaja en el sector primario, el 24,7 % en el sector secundario y el 49,5 % en el terciario. Un 14,89 % son funcionarios públicos, un 32,97 % son trabajadores autónomos, un 44,31 % trabajan por cuenta ajena y un 2,66 % son empresarios.

Por otro lado, el 65,8 % está contratada con jornadas semanales de al menos 40 horas, el 29,7 % entre 10-39 horas, el 1,9 % 1-9 y el 2,7 % no tiene estipuladas un número de horas semanal fijo.

La ratio de participación de la fuerza laboral es del 47,1 %. Por géneros, está es del 67,2 % y 29,6 % para hombre y mujer respectivamente. La inserción laboral de la mujer es un reto estructural para la economía esrilanquesa, que se acentúa en zonas rurales. Por áreas residenciales es del 46,3 % en zonas urbanas y del 47,2 % en zonas rurales, dato que pone de manifiesto la improductividad del sector agrícola, que tan solo aporta el 8,4 % del PIB.

La tasa de desempleo esrilanquesa se ha mantenido tradicionalmente estable y por debajo del 5%. Solo superó esta cifra en 2020 por el impacto de la pandemia (5,5 %) y en 2021 (5,1 %). Durante 2022 y 2023 ha descendido al 4,7 % en ambos años. En el primer cuatrimestre de 2024 se encontraba en torno al 4,5 %.

La tasa de participación de la población activa ha caído a su nivel más bajo de la década, y la población activa femenina se ha visto desproporcionadamente afectada por la pandemia, lo que ha aumentado la brecha de género.

La pandemia ha afectado de forma desproporcionada a las mujeres, lo que ha agravado la brecha de género. El desempleo juvenil de Sri Lanka también destaca entre sus pares, con una tasa de desempleo de población entre 15 y 24 años del 20,6 %, mientras que la tasa de desempleo de población mayor de 30 años es de solo el 1,6 %. Los recientes esfuerzos de reforma para aumentar la edad mínima de jubilación frente al envejecimiento de la población han sido positivos.

Además, será importante llevar a cabo reformas más específicas para mejorar la inserción femenina y reducir el desempleo juvenil, mejorando el acceso a la financiación, reajustando las necesidades de formación profesional y proporcionando apoyo en la búsqueda de empleo.

### 3.1.4 Distribución de la renta

#### PIB per cápita

TABLA 4: EVOLUCIÓN DEL PIB PER CÁPITA DE SRI LANKA EN EL PERIODO 2018-2024 A PRECIOS CORRIENTES (m USD)

AÑO	PIB PER CÁPITA	VARIACIÓN INTERANUAL
2018	4,38	1,96
2019	4,11	-0,54
2020	3,88	-4,91
2021	4,07	+3,93
2022	3,42	-7,6
2023	3,85	-2,6
2024	4,46	5,3

Fuente: Economist Intelligence Unit, Central Bank of Sri Lanka, agosto 2024

#### Distribución de la renta

A raíz del empeoramiento socioeconómico de Sri Lanka, se ha observado un elevado incremento nivel de pobreza (medido a través de la tasa de pobreza PHCr), duplicando la tasa de 2021 del 13,1 % hasta el 25 % en 2022y un ligero incremento en 2023, alcanzando el 25,9 % de la población (Banco Mundial), desde 2016, cuando el porcentaje era del 4,1 %.

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

Las diferencias interregionales son notables. De este modo, el área oeste de Sri Lanka, donde se encuentra la capital de la nación, Colombo, concentra la mayoría de los recursos y aporta el mayor valor al PIB. Gracias al efecto capitalidad, la metrópoli acoge la mayoría de los servicios públicos, financieros y tecnológicos, así como el puerto y el aeropuerto.

Aun así, el 77,4 % de las personas del país residen en el ámbito rural, un 18,2 % habita en zona urbana, y tan solo un 4,4 % lo hace en áreas residenciales. Las diferencias más significativas se dan entre Colombo, con un 2,3 % de pobreza y Mullaitivu con un 44,5 % de pobreza.

Los últimos datos publicados del Banco Asiático de Desarrollo indican que la extrema pobreza (poder adquisitivo <2'15 USD/día) es marginal alcanzando un 1,8 % de la población en 2023.

La desigualdad del ingreso familiar medida a través del Índice de Gini, donde 0 es la perfecta equidad y 100 la perfecta inequidad, arroja un valor de 37.7 en 2019 para Sri Lanka según el Banco Mundial. Este dato muestra que aún existe un alto nivel de vulnerabilidad para todas aquellas personas que viven próximas a la línea de la pobreza. De hecho, el 20 % de la población más rica disfruta de más de la mitad del ingreso familiar total del país, mientras que el 20 % más pobre recibe solo el 5 %.

La tasa de pobreza multidimensional de Naciones Unidas arroja un valor del 0,011 en 2016. Esta tasa mide la pobreza haciendo uso de 10 indicadores (años de escolaridad, asistencia a la escuela, nutrición, mortalidad infantil, electricidad, agua potable, saneamiento, piso de la casa, combustible para cocinar y bienes de la casa) en tres dimensiones (educación, salud y nivel de vida). En cuanto al porcentaje de población vulnerable a la pobreza multidimensional, publicado en la encuesta de demografía y salud del Gobierno de Sri Lanka, este es del 16 %.

El Índice de Desarrollo Humano (IDH) es un importante indicador del desarrollo humano de un país que tiene en cuenta la esperanza de vida, la educación y el nivel de vida. Según el último informe publicado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, Sri Lanka registró un aumento en el IDH hasta el 0,782 en 2021, lo que coloca al país en la categoría de alto desarrollo humano, en la posición 73 de los 189 países que se analizan.

### **3.1.5 Políticas fiscal y monetaria**

En febrero de 2024 se ha publicado el plan de Estrategia de Asociación Nacional (2024-2028) entre el Banco Asiático de Desarrollo (BASD) y Sri Lanka. A través de este acuerdo, el BASD se compromete a respaldar los esfuerzos de Sri Lanka por restablecer la estabilidad macroeconómica y sentar las bases para fomentar la recuperación sostenible, aumentar la resiliencia y reactivar el crecimiento económico. La asistencia del BASD se centrará en tres objetivos estratégicos: (i) fortalecer la gestión de las finanzas públicas y la gobernanza, (ii) fomentar el desarrollo del sector privado promoviendo el crecimiento verde, y (iii) mejorar el acceso a servicios públicos sostenibles y profundizar la inclusión. El BASD también apoyará tres prioridades temáticas transversales: (i) acción climática, resiliencia ante desastres y sostenibilidad ambiental; (ii) igualdad de género e inclusión social (GESI); y (iii) gobernanza, desarrollo de capacidades y digitalización.

Para el periodo 2021-2025 la prioridad del Gobierno de Sri Lanka era situar el déficit fiscal en el 4 % del PIB y la deuda pública en el 7,5 % del PIB.

Para la consecución de esta meta, se fijaron los siguientes objetivos:

- Crecimiento interanual igual o superior al 6 %.
- Tasa de desempleo inferior al 4 %.
- Contención de la inflación hasta un máximo del 5 %.
- Mantenimiento de la ratio ingresos.
- PIB por encima del 14 % en 2025.
- Recorte del gasto público improductivo.
- Reducción de la deuda pública al 75,5 % del PIB en 2025.

Estas metas, publicadas por el Banco Central de Sri Lanka, se encuentran en la actualidad desactualizadas debido a la crisis política y social que se está produciendo en el país y que ha desembocado en la caída del Gobierno, de corte socialista, liderado por Gotabaya Rajapaksa. Después de la declaración en suspensión de pagos, la flexibilidad para llevar a cabo estos objetivos será más limitada, debido a los requerimientos específicos exigidos por el FMI para el pago de la deuda a los acreedores.

Desde 2019, el Banco Central de Sri Lanka puso en marcha una política de tipo acomodaticio destinada a la reactivación de la actividad económica y la compensación del lento crecimiento del crédito extendido al sector privado. Además, con la irrupción de la pandemia se llevaron a cabo una serie de medidas entre las que destacan las transferencias desde el Banco Central, la reducción de los tipos de interés de referencia al 4,5 % (SDFR) y 5,5 % (SLFR) que, como se ha mencionado, hoy en día se han subido al 14,5 % y al 15,5 % respectivamente.

### 3.2 Previsiones macroeconómicas

TABLA 5: ESTIMACIONES 2022-2024

INDICADOR	2022	2023	2024*
Incremento del PIB (%)	-7,3	-2,3	2
Inflación media (%)	54,5	4,0	6,9
Déficit Público (% del PIB)	-10,2	-8,3	-7,3
Exportaciones (M USD)	13.106	11.911	12.913
Importaciones (M USD)	18.291	16.811	20.059
Saldo Balanza Comercial (M USD)	-5.185	-4.900	-7.146
Balanza por Cuenta Corriente (M USD)	-744	2.644	412
Balanza por Cuenta Corriente (% PIB)	-1,0	3,1	0,5

Fuente: Informe FMI, 2024

### 3.3 Otros posibles datos de interés económico

#### 3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios

##### 3.4.1 Apertura comercial

El grado de apertura comercial de la economía esrilanquesa es bajo y presenta fluctuaciones derivadas del COVID-19, y la variabilidad de las políticas del gobierno en esta materia.

TABLA 6: TASA DE APERTURA COMERCIAL

2019	2020	2021	2022	2023
49,43 %	37,09 %	41,23 %	46,68 %	42,28 %

Fuente: The Global Economy, 2024

### 3.4.2 Principales socios comerciales

Por tanto, los cinco principales países clientes de Sri Lanka son, por este orden, Estados Unidos, Reino Unido, Alemania, Italia y Países Bajos; mientras que los cinco primeros proveedores son India, China, Malasia, Emiratos Árabes Unidos y Singapur.

TABLA 7: BALANZA COMERCIAL. 20 PRINCIPALES PAÍSES CON SUPERÁVIT 2023 (M USD)

PAIS CLIENTE	Exportaciones	Importaciones	Balanza comercial
EE. UU	2.790,861	513,372	2.277,489
Reino Unido	861,107	207,317	653,790
Italia	684,271	246,095	438,176
Alemania	603,886	258,759	345,127
Países Bajos	348,147	90,223	257,924
México	186,042	11,13	174,912
Canadá	296,438	125,129	171,309
Bélgica	224,741	58,364	166,377
Maldivas	126,293	3,06	123,233
Francia	311,804	197,253	114,551
Bangladesh	176,93	67,356	109,574
Jordania	91,359	1,98	89,379
Suiza	187,987	99,306	88,681
Israel	181,993	100,509	81,484
Irlanda	83,207	18,854	64,353
Suecia	98,154	36,781	61,373
Azerbaiyán	51,367	0	51,367
Turquía	197,632	149,565	48,067
Australia	229,457	185,517	43,940
Polonia	43,363	0	43,363

Fuente: Comtrade, 2024

TABLA 8: BALANZA COMERCIAL. 20 PAÍSES CON MÁS DÉFICIT 2023 (M USD)

PAIS CLIENTE	Exportaciones	Importaciones	Balanza comercial
China	268,569	3.103,03	-2.834,456
India	860,791	3.191,96	-2.331,166
Emiratos Árabes Unidos	390,134	1.558,92	-1.168,786
Singapur	151,492	873,238	-721,746
Malasia	66,714	741,463	-674,749
Omán	10,878	355,078	-344,200
Indonesia	56,11	373,466	-317,356
Rusia	146,421	395,039	-248,618
Nueva Zelanda	26,564	252,735	-226,171
Taiwán	51,415	267,86	-216,445
Sudáfrica	39,303	247,719	-208,416
Tailandia	50,154	254,101	-203,947
Pakistán	136,443	325,783	-189,340
Arabia Saudí	131,364	287,211	-155,847
Vietnam	38,603	189,124	-150,521
Rumanía	10,436	152,005	-141,569
Corea del Sur	76,982	210,139	-133,157
Ucrania	14,657	48,863	-34,206
Qatar	18,183	50,072	-31,889
Kuwait	22,134	46,643	-24,509

Fuente: Comtrade, 2024

### 3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)

TABLA 9: TOP 10 EXPORTACIONES SRI LANKA POR CAPÍTULO ARANCELARIOS (M USD)

CÓDIGO	CAPÍTULO ARANCELARIO	2021	2022	2023
61	Prendas de vestir y accesorios de vestir, de punto	3.337.356	3.378.847	2.728.346
62	Prendas de vestir y accesorios de vestir, que no sean de punto	1.973.401	2.095.733	2.728.346
09	Café, té, mate y especias	1.828.339	1.572.943	1.668.442
40	Caucho y sus manufacturas	1.173.845	1.018.404	941.025

71	Perlas naturales o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, metales revestidos...	345.631	399.766	429.476
85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	366.356	373.733	382.566
03	Peces y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos	317.083	290.770	291.252
27	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; materias ....	253.347	283.220	380.376
53	Las demás fibras textiles vegetales; hilados de papel y tejidos de hilados de papel	237.040	211.658	177.324
08	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	216.115	210.542	194.769

Fuente: Trademap, 2024

TABLA 10: IMPORTACIONES DE SRI LANKA POR CAPÍTULO ARANCELARIO (m USD)

CÓDIGO	CAPITULO ARANCELARIO	2021	2022	2023
27	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ...	3.400.858	3.883.091	4.070.394
84	Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos, reactores nucleares, calderas; partes de estas máquinas ...	1.832.937	1.056.914	1.040.809
85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos	1.729.495	984.578	944.076

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

	de grabación o reproducción ...			
60	Tejidos de punto	1.121.385	886.682	785.133
30	Productos farmacéuticos	814.940	271.268	563.698
39	Plástico y sus manufacturas	911.031	726.180	545.262
52	Algodón	688.777	666.559	525.430
10	Cereales	528.074	594.196	358.066
48	Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	486.811	450.371	410.221
72	Fundición, hierro y acero	1.091.959	409.598	462.721

Fuente: Trademap, 2024

### 3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

El peso del comercio de servicios en la balanza por cuenta corriente aumentó en el periodo 2014-2018. Sin embargo, desde 2019 tanto el número de operaciones como el valor generado ha disminuido considerablemente.

TABLA 11: EXPORTACIONES DE SERVICIOS SRI LANKA POR CÓDIGO (m USD)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	2020	2021	2022
9	Servicios de telecomunicaciones, informática e información	994.802	1.200.700	1.097.092
3	Transportes	1.173.900	608.250	675.849
4	Viajes	682.407	506.904	1.136.308
7	Servicios financieros	95.604	94.800	91.744
6	Servicios de seguros y pensiones	39.400	20.350	18.722
12	Bienes y servicios del Gobierno	26.325	18.500	18.265
10	Otros servicios empresariales	15.934	15.800	15.291
5	Construcción	7.000	9.650	9.052
S	Todos los servicios	3.035.373	2.474.954	3.062.322

Fuente: Trademap, 2024

TABLA 12: IMPORTACIONES DE SERVICIOS SRI LANKA POR CÓDIGO (M USD)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	2020	2021	2022
3	Transportes	2.504.444	2.113.368	1.978.882

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

6	Servicios de seguros y pensiones	242.404	243.574	219.312
4	Viajes	448.800	238.696	243.624
9	Servicios de telecomunicaciones, informática e información	288.470	170.810	161.057
7	Servicios financieros	220.200	101.520	96.414
12	Bienes y servicios del gobierno	70.000	56.500	55.835
10	Otros servicios empresariales	36.700	16.920	16.069
5	Construcción	10.480	10.970	10.608
S	Todos los servicios	3.821.498	2.952.358	2.781.802

Fuente: Trademap, 2024

TABLA 13: SALDO COMERCIAL DE SERVICIOS SRI LANKA POR CÓDIGO (M USD)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	2020	2021	2022
9	Servicios de telecomunicaciones, informática e información	706.332	1.029.890	936.035
4	Viajes	233.607	268.208	892.684
5	Construcción	-3.480	-1.320	-1.556
10	Otros servicios empresariales	-20.766	-1.120	-778
7	Servicios financieros	-124.596	-6.720	-4.670
12	Bienes y servicios del gobierno	-43.675	-38.000	-37.570
6	Servicios de seguros y pensiones	-203.004	-223.224	-200.590
3	Transportes	-	-	-
S	Todos los servicios	1.330.544	1.505.118	1.303.033
		-786.125	-477.404	280.520

Fuente: Trademap, 2024

### 3.5 Turismo

El turismo ha sido, tradicionalmente, un sector clave para la economía esrilanquesa (la tercera mayor fuente de divisas). En 2020 y 2021 ha sufrido una muy pronunciada contracción, tanto en términos absolutos como relativos. El doble impacto de los atentados terroristas del Domingo de Resurrección de 2019 y de la pandemia del COVID-19 ha hecho que Sri Lanka pierda más de 10.000 M USD en ingresos por turismo solo en un periodo relativamente corto (2 años y medio). Esto también ha afectado a la cadena de suministro nacional que da servicio a la industria del turismo. Sin embargo, desde 2022 el turismo en Sri Lanka se está recuperando a gran velocidad.

En 2020, la UE hizo una donación de 3,5 M EUR para intentar minimizar los efectos negativos en este sector. Del total de préstamos y anticipos que los bancos comerciales otorgan al sector privado del sector servicios, el turismo recibe en torno a un 12 % de estos.

Además, la escasez de gasolina ha provocado un incremento en las tarifas de las principales rutas turísticas por carretera e interrupciones del servicio. Por otro lado, la declaración del Estado de Emergencia por parte de las autoridades ha provocado la cancelación masiva de viajes.

Los ingresos de turismo en 2023 fueron de 2.068 M USD, frente a los 1.136 M USD de 2022, lo que ha supuesto un incremento del 82,04 %. En cuanto al número de turistas, en 2023 ha sido 1.487.303, un 106,58 % más en comparación con el año anterior, cuya cifra se situó en los 719.978 turistas. Sin embargo, estos datos aún no alcanzan a las cifras previas de la pandemia, donde en 2019, el turismo generaba unos ingresos de 3.607 M USD y Sri Lanka recibió 1.913.702 turistas extranjeros.

En el año 2023, llegaron 1.487.303 turistas a la isla (un 370 % más frente a 2021), el sector aportó al PIB nacional el 1,5 % aproximadamente, y contribuyó a la balanza de servicios con +893 M USD en 2022.

El origen del turismo fue principalmente Europa (50,92 %), seguido de Asia y Pacífico (40,13 %), América (6,40 %), Oriente Medio (1,87 %), y África (0,68 %).

Por países, la mayor cuota la aglutina India (20,3 %), seguida de Rusia (13,2 %), Reino Unido (8,7 %), Alemania (6,8 %), y China (4,6 %).

En el país existen, en 2023, 4.346 establecimientos de alojamiento turísticos (13,50 % más que en 2022) y 53.229 camas (incremento del 10,62 % en comparación con 2022). El tipo más común es la "guest house" (1.679 establecimientos y 18.622 camas), seguido hoteles (168 establecimientos y 16.686 camas) y bungalows (984 establecimientos y 4.078 camas). En el segmento hotelero, la mayor cuota es de 1\* y 2\*.

### 3.6 Inversión Extranjera

#### 3.6.1 Régimen de inversiones

La IED juega un papel clave en la economía esrilanquesa por su función como fuente de divisas y liquidez. En 2021 su "stock position" y "total equity position" fueron de 12.626 y 17.891, mientras que la "total debt position" ascendió a 5.264. En referencia a 2020, los valores se incrementaron un 45,71 %, 31,02 % y 5,55 % respectivamente.

Las perspectivas de incrementar la atracción de IED son favorables, especialmente en la zona industrial de Hambantota, la ciudad portuaria de Colombo, y el sector de las telecomunicaciones. Además, pese a la crisis, la IED ya ejecutada ha permanecido, en términos generales, inalterada y se ha detectado interés de agentes extranjeros en realizar nuevas inversiones. Para favorecer la IED, se han realizado revisiones de la estructura tributaria y se ha implementado la Ley de Desarrollo de Proyectos Estratégicos, a pesar de que el país aún mantiene problemas como la baja clasificación en el Índice *Doing Business*, los altos costos de adquisición de tierras, la rigidez en las leyes laborales y los procedimientos gubernamentales, que continúan dificultando la atracción de IED a país. El *Board of Investment* de Sri Lanka ha iniciado una reforma para simplificar la burocracia, asumiendo directamente la gestión de procesos en nombre del solicitante y para digitalizar los trámites. El sector hotelero es el que más ha sufrido con las recientes crisis que ha vivido Sri Lanka, si bien se espera que los niveles de inversión previos al COVID-19 se recuperen en 2025.

La principal ley aplicable a las inversiones extranjeras en Sri Lanka es la Ley de la Junta de Inversiones (BOI) No. 4 de 1978 (año en el cual Sri Lanka se abrió a la inversión extranjera) y sus enmiendas. El país cuenta con una serie de mecanismos establecidos para proteger a los inversores extranjeros y mantiene acuerdos bilaterales de protección de inversiones con 28 países y acuerdos bilaterales de doble evasión de impuestos con 42 países. Además, Sri Lanka es un miembro fundador de la Agencia Multilateral de Garantía de Inversiones, lo que proporciona protección a los inversores frente a expropiación y riesgos no comerciales.

La entrada de IED en Sri Lanka hacia los distintos sectores, como manufactura, infraestructura, turismo, TIC etc., es baja. El gobierno, en base a su Estrategia Visión 2025, inició una serie de reformas para reequilibrar y estabilizar la economía de Sri Lanka, así como para atraer un mayor flujo de inversión a través de incentivos fiscales que incluyen exenciones fiscales, concesiones fiscales y exenciones de la ordenanza aduanera y las leyes de control de cambios para inversiones calificadas.

En 2017, el gobierno introdujo una nueva Ley de Ingresos Internos (tras una consulta con el IMF), que permite eliminar el complicado sistema fiscal y en lugar de proporcionar exenciones fiscales para las inversiones, Sri Lanka introdujo un nuevo régimen de incentivos a través de la introducción de la nueva Ley de Hacienda, por la que los inversores reciban incentivos a través de la asignación de amortización acelerada basada en las inversiones realizadas en activos depreciables. En 2022 dicho documento fue sometido a una enmienda en virtud de la cual determinados artículos relacionados con el Impuesto de la Renta e Impuesto de Sociedades sufrieron modificaciones. Las modificaciones más destacadas son los tipos del Impuesto de la Renta y del Impuesto de Sociedades. Estas modificaciones entraron en vigor el 1 de octubre de 2022.

En julio de 2017 se derogó la antigua Ley de control de cambios y entró en vigor la nueva Ley de cambio de divisas No.12, que dio lugar a una mayor liberalización de las inversiones extranjeras mediante la concesión de permiso para emitir y transferir acciones en una empresa hasta el 100% del capital emitido de dicha empresa, a fondos de países aprobados, fondos regionales aprobados, organismos corporativos incorporados fuera de Sri Lanka e individuos residentes fuera de Sri Lanka, teniendo en cuenta ciertas restricciones y limitaciones como por ejemplo en comercio minorista y pesca costera.

A pesar de estas leyes, existen numerosas restricciones que dificultan la IED. Por ejemplo, la participación extranjera en sectores como la educación, el transporte de mercancías, las agencias de viajes, las agencias marítimas y la comunicación de masas está limitada al 40% y sólo puede aumentarse previa aprobación de la Comisión de Inversiones. La participación

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

extranjera en empresas de comercio minorista con un capital inferior a 5 millones USD también está prohibida actualmente.

Otra limitación considerable radica en la prohibición para las empresas extranjeras o aquellas con un 50 % o más de acciones extranjeras de adquirir propiedad de tierras en Sri Lanka. Por último, los complicados trámites burocráticos y la opacidad en la legislación también afectan a la IED.

### 3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores

En 2023 la IED fue de 711,9 M USD, correspondiente al 0,8 del PIB de Sri Lanka. Esta cantidad, supone un descenso del 19,48 % en comparación con el año anterior, 2022, donde la IED se situó en los 884,1 M USD. En 2021 la IED fue de 592,2 M USD, con un incremento del 36,52 % en comparación con 2020, donde la inversión fue de 434,4 M USD, la cifra más baja en los últimos 10 años. Se prevé que para 2024, la IED se incremente hasta los 1.401 M USD, es decir, se incremente un 96,78 %.

Las actividades que recibieron un mayor flujo fueron el sector inmobiliario, proyectos de desarrollo, infraestructura portuaria y telecomunicaciones. También se invirtió desde el extranjero en *outsourcing* empresarial, servicios de manufacturas, comercio minorista y franquicias, con el fin de atender las necesidades de las crecientes clases medias del país. Del otro lado, el sector hotelero, antaño gran receptor de fondos, desaparece de la lista debido a la incertidumbre creada por el COVID-19.

TABLA 14: TOP 10 PAÍSES INVERSORES (IED ACUMULADA 2010-2022 MM USD)

País	IED
China	2,85
Hong Kong	1,49
India	1,14
Reino Unido	1,03
Malasia	0,68
Países Bajos	0,68
Singapur	0,57
EAU	0,46
Mauricio	0,34
EE. UU	0,34

Fuente: Board of Investment of Sri Lanka, 2024

TABLA 15: TOP 5 SECTORES RECEPTORES DE IED (ACUMULADA 2010-2024 % total)

Sector	IED
Telecomunicaciones	33 %
Manufacturas	22,4 %
Sector inmobiliario	21,4 %
Otros Servicios	15,2 %
Turismo	5 %
Desarrollo portuario	3 %

Fuente: Board of Investment of Sri Lanka, 2024

TABLA 16: FLUJO DE IED DE INDIA (2015-2021)

Año	M USD
2015	67,83
2016	112,12
2017	173,8
2018	340,83
2019	139,01
2020	-
2021	142

Fuente: Alta Comisión de India, Colombo.

### 3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

Los principales proyectos que han sido desarrollados en Sri Lanka en los últimos años y que han atraído un mayor flujo de IED pertenecen a los sectores de transporte, energía, agua y saneamiento, desarrollo urbano, información y telecomunicaciones. Los proyectos actuales alcanzarán los 6.000 M USD.

Entre los principales proyectos se encuentran el puerto de *Hambantota*, la ciudad portuaria de Colombo, el aeropuerto internacional de *Mattala*, la central eléctrica de *Norocholai*, el proyecto de suministro de agua de *Kandy North Pathadumbara* y la Torre Lotus.

El proyecto más destacado de la actualidad es la refinería de Hambatota, que se localizará en el Puerto de Hambatota, al sur de Sri Lanka. Esta refinería está localizada en Mirijjawila, junto al Puerto de Hambatota (el 70 % del cual está arrendado a China durante un periodo de 99 años), y tendrá una capacidad de refinado de 200.000 barriles al día, aproximadamente 10 veces a la capacidad de refinado de la refinería más grande de Sri Lanka. Esta refinería será propiedad de Sugih Energy International Pte Ltd, y será puesta en marcha en 2027. Tendrá un coste aproximado de 3.850 M USD, y se trata de la mayor IED de la historia en Sri Lanka. Las principales compañías minoristas de combustible esrilanquesas tendrán una posición privilegiada en la puja por combustibles para el suministro del mercado local a un precio competitivo, ya que durante los últimos 2 años Sri Lanka ha sufrido escasez de combustible

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

y ha visto como su precio se ha disparado. Se prevé que el proyecto genere unos ingresos anuales de 7.000 M USD.

### 3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras

### 3.6.5 Ferias sobre inversiones

En Sri Lanka no se celebran de forma regular ferias específicas sobre inversiones exteriores, sin embargo, algunas asociaciones empresariales si imparten seminarios y jornadas sobre inversión en sectores específicos.

En la Expo Dubái 2020 (celebrada en 2022 a causa del COVID-19) Sri Lanka tuvo un stand propio con el objetivo de atraer IED, especialmente para plantas manufactureras orientadas a la exportación.

Por otro lado, las grandes empresas de Sri Lanka que quieren invertir en el extranjero acuden a la feria *Go Global Expo & Conference* (Canadá), en la que se presentan las oportunidades de inversión ofrecidas por las autoridades y organismos internacionales.

## 3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

Las salidas de IED desde Sri Lanka son reducidas (representan en torno a un 0,1 % del PIB de Sri Lanka) en comparación con las entradas de IED en el país. En 2022 se estiman las salidas de IED en 15,13 M USD y en 2021 de 17,44 M USD.

El máximo histórico se registró en 2016 con 236,81 M USD y desde entonces solo ha decrecido, según datos del Banco Mundial.

## 3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

TABLA 17: BALANZA POR CUENTA CORRIENTE DE SRI LANKA 2020-2024 (MM USD)

AÑO	VALOR
2020	-1,08
2021	-3,3
2022	-0,74
2023	1,23
2024	0,41*

Fuente: Fondo Monetario Internacional, 2024

El gobierno ceilandés ha intentado reducir el déficit de la balanza por cuenta corriente desde el año el año 2019, por medio del cambio en la política de comercio exterior esrilanquesa en ese año. Esta se manifestó en el resultado de la cuenta de bienes que redujeron su déficit por el endurecimiento de las barreras arancelarias (el instrumento más usado por el Gobierno, con imposiciones de hasta el 35% en bienes no esenciales o de producción local) y medidas de efecto equivalente (Requerimiento de licencias, control de precios y otros). Sin embargo, en 2020 esta senda se revirtió a consecuencia del impacto del COVID-19 en la industria del *"fashion retail"* a nivel mundial y la posición de Sri Lanka como proveedor de textil. En los Informe Económico y Comercial Sri Lanka

últimos años, la mejora de la cuenta corriente se debe principalmente al incremento del superávit de la cuenta de servicios, gracias a la recuperación del turismo.

En 2021, el déficit de la balanza por cuenta corriente excede su nivel prepandémico alcanza los -3.285 M USD y en 2022 el déficit se reduce significativamente hasta llegar a los -744 MUSD. En 2023 se ha alcanza una cuenta corriente positiva de 1.232 M USD. De acuerdo con el FMI, se esperaba mantener esta tendencia de superávit en 2024 con una cuenta corriente de 412 M USD, sin embargo, en la primera revisión se ha detectado un déficit de -634 M USD.

En cuanto a la cuenta de servicios, esta es, a diferencia de la balanza comercial, tradicionalmente positiva. A lo largo del primer semestre de 2019 hubo una contracción en el déficit comercial y grandes entradas en la cuenta de servicios, principalmente debidas al turismo. Sin embargo, el país tuvo que hacer frente a diversas vulnerabilidades internas provocadas por los atentados terroristas del Domingo de Pascua que tuvieron un gran impacto negativo, en particular en el sector turístico. Esta situación se agravó por el cierre de fronteras y las restricciones de viaje tras el COVID-19, que derivó en una disminución de su valor hasta 819 M USD en 2020. En 2021 (1.586 M USD) y 2022 (2.110 M USD), la cuenta no vuelve a niveles prepandémicos debido a que ni el turismo, ni la prestación de servicios de outsourcing tecnológico se recuperan, en el primer caso por el COVID-19 y en el segundo por la inestabilidad política. En 2023, la cuenta de servicios alcanza los 2.868 M USD, un 35,92 % más con respecto al año anterior, pero sin alcanzar aún los niveles prepandémicos.

En cuanto a la cuenta de ingresos primarios, el déficit se contrajo, desde -2.205 M USD en 2020 hasta -1.960 M USD en 2021 y los 1.165 M USD en 2022. Sin embargo, en 2023 el déficit se ha incrementado hasta los -1.715 M USD.

La cuenta de rentas secundarias reduce su superávit en 2022 (3.496 M USD) con respecto a 2021 (5.227 M USD) y 2020 (6.207 M USD). En 2023 se produce un incremento en el superávit de la cuenta de rentas secundarias alcanzado 5.602 M USD, sin embargo, no alcanza el valor de 2020. El FMI prevé una tendencia creciente en los próximos años, alcanzando 5.827 M USD en 2024 y 5.871 M USD en 2025.

Por último, la balanza financiera presenta fluctuaciones interanuales reseñables, pasando de 1.480 M USD en 2020 a -1.750 M USD en 2021, -141 M USD en 2022 y -156 M USD en 2023. Las previsiones del FMI indican que para 2024 sea de -1.693 M USD y 2.015 M USD en 2025.

TABLA 18: BALANZA DE PAGOS SRI LANKA (M USD)

Balanza de pagos M USD	Saldo 2021	Saldo 2022	Saldo 2023
A. Cuenta Corriente	-3.285	-744	1.232
1. Bienes	-8.139	-5.185	-5.523
2. Servicios	1.586	2.110	2.868
3. Cuenta de rentas primarias	-1.960	-1.165	-1.715
4. Cuenta de rentas secundarias	5.227	3.496	5.602
B. Cuenta de capital y financiera	-3.260	-725	1.224
C. Variación de reservas	-3.306	-1.235	1.909

Fuente: Fondo Monetario Internacional, 2024

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

### 3.9 Reservas Internacionales

TABLA 19: RESERVAS INTERNACIONALES SRI LANKA (MM USD)

Reservas internacionales	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Oro	0,96	0,4	1,57	1,44	1,44	1,44
Otros activos de reserva	6,69	5,26	1,57	0,46	2,37	3,91
Total	7,65	5,66	3,14	1,9	3,81	5,35

Fuente: Fondo Monetario Internacional, 2024

De acuerdo con la primera revisión del FMI, en 2024 las reservas brutas son de 5.346 M USD y se espera que en 2025 asciendan a 7.174 M USD.

En virtud del acuerdo con el FMI, Sri Lanka tendrá derecho a comprar DEG por valor de 2.286 M USD en los próximos años, con los límites periódicos establecidos.

### 3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

La política monetaria de Sri Lanka se define por el Comité de Política Monetaria, dependiente del BCSL. Esta ha sido, desde 2019, de tipo acomodaticio. El endurecimiento de esta política ha sido una de las principales condiciones impuestas por el IMF en la negociación del rescate financiero.

En términos cuantitativos, en junio de 2024 el total de dinero en circulación era de 1.258.443,6 M LKR en M0, 1.768.404 M LKR en M1, y 12.121.468 M LKR en M2. Las reservas de divisas eran de 5.654 M USD en julio de 2024.

Los activos totales del BCSL ascendían en junio de 2024 a 4.001.316,3 M LKR. El porcentaje de reservas internacionales en porcentaje de los pasivos en divisas y depósitos asciende a un 42,22 %, mientras que antes del COVID y la consecuente crisis económica se encontraba en torno al 100%. El tipo de interés de depósito del BCSL es del 8,15 % en julio de 2024.

En 2023, las autoridades se han visto en la obligación de imprimir dinero masivamente, sin embargo, el nuevo Gobierno ha manifestado su intención de limitarla hasta interrumpirla definitivamente en 2025.

En cuanto al tipo de cambio con respecto al dólar, este es, a 30 de agosto de 2024, 1 USD = 300 LKR. En los últimos 5 años la moneda ha perdido un 67 % de su valor frente al dólar. En cuanto al euro, a 30 de agosto de 2024, el tipo de cambio es 1 EUR = 333 LKR, la rupia esrilanquesa ha se ha depreciado un 71 % durante los últimos 5 años.

### 3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

La reciente crisis que vivió Sri Lanka durante 2021 y 2022, y cuyos efectos todavía son palpables a día de hoy, nacen, sobre todo, de la acumulación de deuda externa, y el agotamiento de las reservas derivado del pago del servicio de la deuda.

En primer lugar, es conveniente saber que el problema de deuda de Sri Lanka es estructural, por la dependencia que tiene el país de importaciones y capital extranjero. Este se ha agravado desde 2019, por la política expansiva del gobierno del expresidente Rajapaksa, y muy especialmente desde 2020.

Sri Lanka recibió durante 2020 y 2021, 200 M USD de Bangladesh, 1.400 M USD de India y 2.800 M USD de China. Asimismo, le fueron otorgados, 780 M USD en SDRs del IMF, de los cuales el 85% fueron utilizados para el repago de deuda y el aprovisionamiento de divisas.

Las reservas de divisas del Banco Central Ceilandés son de 2.700 M USD a marzo de 2023. Este valor incluye financiación de emergencia por parte de China (por valor de 1.500 M USD) e India (500 M USD), la recepción de 787 M USD en asignación de derechos de giro (DEG) del FMI y un swap de divisas por 150 M USD del Banco Central de Bangladesh. Los principales acreedores por porcentaje de la deuda total son el BASD (13 %), China (10 %), Japón (10 %), Banco Mundial (9 %).

El ente público esrilanqués utiliza con asiduidad la inversión extranjera como medio de financiación, lo que ha resultado en una deuda acumulada de 3.700 M USD en 2021 y un empeoramiento de la calificación crediticia otorgada al país por parte de las principales agencias de rating. Pese a ello, el Gobierno ha declarado explícitamente que no buscará la asistencia del FMI.

TABLA 20: CALIFICACIÓN DE LA DEUDA

Agencia	Calificación
Moody's	SD
Standard & Poor's	CCC+
Fitch	RD

Fuente: Moody's, S&P, Fitch

Sus principales fuentes de ingresos son préstamos basados en el mercado, incluidos ISB y préstamos del Servicio de Financiación a Plazo en Moneda Extranjera (47 %), el Banco Asiático de Desarrollo (13 %), China y Japón (10 % cada uno), el Banco Mundial (9 %) e India (2 %).

Los pasivos externos netos de Sri Lanka aumentaron considerablemente, pasando del 53 % del PIB en promedio durante 2012-2017 al 74 % para el tercer trimestre de 2022, debido al alto endeudamiento del gobierno y la depreciación de la rupia en 2018-20. Los activos externos brutos pasaron del 15 % del PIB en 2019 al 11,7 % del PIB en 2022. La IED representó alrededor de una cuarta parte de los pasivos externos netos, y otras inversiones (carteras de deuda y/o préstamos bancarios) representaron alrededor del 60 por ciento. El 85 % del total de los pasivos de la deuda (74 % del PIB) son a largo plazo, y el gobierno sigue siendo el mayor deudor, con el 70 % del total de la deuda externa.

Por otro lado, los pagos del servicio de la deuda externa como porcentaje de las exportaciones e importaciones de bienes y servicios de mercancías aumentaron hasta el 39,3% en 2020, dado el descenso de las ganancias por exportaciones. En 2022 el servicio de la deuda externa se suspendió temporalmente debido a la situación crediticia, en perjuicio principalmente de

acreedores privados. La deuda multilateral y las líneas de crédito de emergencia recibidas de India no se han visto afectadas por esta moratoria.

En cuanto al perfil de vencimiento de la deuda, en 2022, deuda equivalente al 20 % del PIB vencía en menos de un año, alrededor de un 50 % del PIB se corresponde a deuda de entre 1 y 5 años de vencimiento, y alrededor del equivalente al 55% del PIB es deuda con vencimiento a más de 5 años, esto es, 2027. Se prevé que en los próximos años la deuda con vencimiento menor a 5 años se reduzca considerablemente, mientras que la deuda de mayor vencimiento crecerá. El escenario de reestructuración previsto por el FMI prevé una reducción de la deuda en un 17 % del PIB, pasando del 128,1 % del PIB al 111,2 %, mientras que en los próximos años la reducción se ralentizará, oscilando el 1 % y 3 % hasta 2028.

Del total de deuda externa de Sri Lanka, la deuda denominada en moneda extranjera representa más del 50 %, mientras que la deuda con acreedores oficiales y multilaterales representa en torno a una cuarta parte del total.

### **3.12 Calificación de riesgo**

Tanto la OCDE, como COFACE y CESCE sitúan a Sri Lanka en el grupo de riesgo 7, es decir, máximo riesgo.

Para las diferentes agencias de rating la calificación de riesgos es la siguiente:

- S&P: SD
- Moody's: Ca
- Fitch: RD

### **3.13 Principales objetivos de política económica**

En febrero de 2024 se ha publicado el plan de Estrategia de Asociación Nacional (2024-2028) entre el Banco Asiático de Desarrollo (BASD) y Sri Lanka. A través de este acuerdo, el BASD se compromete a respaldar los esfuerzos de Sri Lanka por restablecer la estabilidad macroeconómica y sentar las bases para fomentar la recuperación sostenible, aumentar la resiliencia y reactivar el crecimiento económico. La asistencia del BASD se centrará en tres objetivos estratégicos: (i) fortalecer la gestión de las finanzas públicas y la gobernanza, (ii) fomentar el desarrollo del sector privado promoviendo el crecimiento verde, y (iii) mejorar el acceso a servicios públicos sostenibles y profundizar la inclusión. El BASD también apoyará tres prioridades temáticas transversales: (i) acción climática, resiliencia ante desastres y sostenibilidad ambiental; (ii) igualdad de género e inclusión social (GESI); y (iii) gobernanza, desarrollo de capacidades y digitalización.

- Para el periodo 2021-2025 la prioridad del Gobierno de Sri Lanka era situar el déficit fiscal en el 4 % del PIB y la deuda pública en el 7,5 % del PIB.
- Para la consecución de esta meta, se fijaron los siguientes objetivos:
- Crecimiento interanual igual o superior al 6 %.
- Tasa de desempleo inferior al 4 %.
- Contención de la inflación hasta un máximo del 5 %.
- Mantenimiento de la ratio ingresos.
- PIB por encima del 14 % en 2025.
- Recorte del gasto público improductivo.
- Reducción de la deuda pública al 75,5 % del PIB en 2025.

Estas metas, publicadas por el Banco Central de Sri Lanka, se encuentran en la actualidad desactualizadas debido a la crisis política y social que se está produciendo en el país y que ha desembocado en la caída del Gobierno, de corte socialista, liderado por Gotabaya Rajapaksa. Después de la declaración en suspensión de pagos, la flexibilidad para llevar a cabo estos objetivos será más limitada, debido a los requerimientos específicos exigidos por el FMI para el pago de la deuda a los acreedores.

Desde 2019, el Banco Central de Sri Lanka puso en marcha una política de tipo acomodaticio destinada a la reactivación de la actividad económica y la compensación del lento crecimiento del crédito extendido al sector privado. Además, con la irrupción de la pandemia se llevaron a cabo una serie de medidas entre las que destacan las transferencias desde el Banco Central, la reducción de los tipos de interés de referencia al 4,5 % (SDFR) y 5,5 % (SLFR) que, como se ha mencionado, hoy en día se han subido al 14,5 % y al 15,5 % respectivamente.

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 Marco institucional**

#### **4.1.1 Marco general de las relaciones**

España y Sri Lanka mantienen relaciones diplomáticas desde 1955. En el caso español, la representación diplomática se articula desde la Embajada en Nueva Delhi (India); sí existe un Consulado honorario en Colombo, cuya máxima representante es la Sra. Priya Jawardena.

Sri Lanka, por su parte, opera diplomáticamente en España a través de la Embajada de París (Francia). De manera adicional, cuenta con dos Consulados honorarios en Madrid y Barcelona, dirigidos por D. Barry Russel True Tager y D. Agustín Llanas Armet respectivamente.

Ambos países comparten membresía en las siguientes Organizaciones Internacionales: UNDP, UNPF, UNIFEM, UNIDO, UNAIDS, UNESCO, UNICEF, UNHCR, FAO, World Food Program, ILO, Banco Mundial, FMI y Cruz Roja Internacional.

#### **4.1.2 Principales acuerdos y programas**

España y Sri Lanka firmaron en 2018 el Acuerdo sobre Transporte Aéreo por el que se regularon las condiciones bajo las cuales se pueden prestar servicios de transporte aéreo, tanto de pasajeros como de carga.

Considerando que un Convenio de Doble Imposición ayudaría a fortalecer los vínculos económicos bilaterales, en marzo 2016 el S.E. de Comercio pidió por carta al S.E. de Hacienda el inicio de las negociaciones. En 2017 la D.G. de Tributos comunicó a las autoridades esrilanquesas su disposición para iniciar las negociaciones. En agosto de 2017 las autoridades esrilanquesas enviaron una propuesta de convenio que sigue actualmente pendiente de contestación por parte española. No existe ningún APPRI entre Sri Lanka y España.

#### **4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos**

La Unión Europea a través del portal Access2Markets, mantiene vigentes restricciones comerciales que afectan a las exportaciones desde territorio comunitario. El 16 de abril de 2020, en el contexto de la primera ola de COVID-19, se establecieron restricciones cuantitativas a la importación de una gran variedad de bienes considerados no esenciales, de los sectores automovilístico, cerámica y vidrio, cosmético, textil y cuero, agropecuario y otros. La prohibición se implementa a través de 3 medidas legales separadas pero relacionadas, Informe Económico y Comercial Sri Lanka

cada una con listas explícitas de productos prohibidos. El gobierno justificó las medidas como necesarias para hacer frente a las dificultades de cuenta corriente y la falta de divisas. En junio de 2021, se promulgó un reglamento en el que se suprimen las restricciones a algunos artículos, pero se añaden fertilizantes y químicos.

Además, debido a la escasez de reservas de divisas, en septiembre de 2021 el Banco Central de Sri Lanka impuso un depósito de efectivo del 100 % contra la importación de productos no esenciales, incluidos aparatos de telecomunicaciones, artículos domésticos y de mobiliario, caucho, neumáticos, cosméticos, alimentos y bebidas.

En junio de 2023 el Gobierno de Sri Lanka notificó en su boletín oficial la flexibilización de las restricciones a la importación impuestas a 286 mercancías, entre ellas equipos electrónicos, artículos sanitarios y alimentos. En febrero de 2024, los representantes de Sri Lanka notificaron a las autoridades europeas que las restricciones se limitaban únicamente a 304 líneas arancelarias relacionadas con los vehículos a motor y que la revisión de la política de restricciones se realizaría en el tercer trimestre de 2024.

En septiembre de 2024, el gobierno esrilanqués anunció el levantamiento progresivo de estas últimas restricciones, con el objetivo de su eliminación completa en febrero de 2025. Según han comunicado las autoridades del país, estas serán sustituidas por un sistema de licencias anuales.

#### **4.2 Intercambios comerciales**

Las relaciones comerciales entre España y Sri Lanka pueden considerarse marginales para las dos partes, aunque tradicionalmente, más beneficiosas para Sri Lanka.

En 2021 las exportaciones españolas a Sri Lanka fueron de 82,28 M EUR (+27,11 % respecto al año anterior, afectado por la pandemia) y las importaciones desde Sri Lanka de 143,64 M EUR (+21,04 %). En 2022, las exportaciones fueron de 86,20 M EUR y las importaciones 220,84 M EUR, con una tasa de cobertura del 39,03 %. En 2023, las exportaciones fueron de 75,06 M EUR y las importaciones 217,31 M EUR, con una tasa de cobertura fue del 34,54 %.

Entre enero y septiembre de 2024, las exportaciones españolas fueron de 48,92 M EUR (62,73 M EUR en el mismo periodo del año anterior) y las importaciones de 196,46 M EUR (167,98 M EUR el mismo periodo del año anterior). La tasa de cobertura es de 24,90 % frente al 37,34 % del mismo periodo del año anterior. Esto posiciona a Sri Lanka en el puesto 130 como cliente de España, y en el puesto 82 como proveedor de España.

Los principales productos exportados a Sri Lanka fueron: timbres, sirenas y avisadores de protección contra robo, pigmentos, puntas, clavos y chinchetas, y tejidos de fibras artificiales.

Las principales importaciones desde Sri Lanka fueron productos textiles de todo tipo, tabaco y derivados del tabaco, armarios, cocos, canela, productos de caucho, y otros productos agrícolas.

Sri Lanka se posiciona en el puesto 124 de los destinos de exportación españoles y en el puesto 85 como proveedor de España en 2024. El número de exportadores e importadores regulares se mantiene estable con ligeras oscilaciones hasta el periodo 2020-2023, cuando ambos descienden bruscamente (especialmente los exportadores):

-2016-2019: 258 exportadores regulares y 241 importadores regulares.

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

-2017-2020: 242 exportadores regulares y 253 importadores regulares.

-2018-2021: 230 exportadores regulares y 252 importadores regulares.

-2019-2022: 205 exportadores regulares y 265 importadores regulares.

-2020-2023: 182 exportadores regulares y 266 importadores regulares.

No existen datos de intercambios de la balanza de servicios bilateral.

#### **4.3 Intercambios de servicios**

No existen datos de intercambios de la balanza de servicios bilateral.

#### **4.4 Flujos de inversión**

Los flujos de inversión directa entre España y Sri Lanka son marginales:

Entre enero y junio de 2024, España realizó una inversión bruta por valor de 80.000 euros en Sri Lanka. Desde 2014, no se había registrado flujos de inversión bruta ni neta en Sri Lanka. En 2014 fue de (524.910 EUR); el stock de inversiones es de 6,66 M EUR en 2019, que se corresponde con un hotel del Grupo RIU que genera 129 empleos, cifra muy similar a 2022, con 130 empleos. En 2020, el stock inversor desciende a 2,62 M EUR, en 2021 fue de -3,89 M EUR y en 2022 de -4,14 M EUR. La posición global en este ámbito fue la 137 en 2022 con un descenso de 8 puestos en el ranking con respecto a 2019.

Se registran datos acerca del flujo de inversión bruta de Sri Lanka en España por 16.500 EUR y 3.000 EUR en los ejercicios 2020 y 2021 respectivamente. En 2022 no se ha registrado flujo de inversión bruta de Sri Lanka en España y en 2023 la inversión fue de 25.000 EUR. Entre enero y junio de 2024 no se ha registrado ningún flujo de inversión de Sri Lanka en España.

Sri Lanka ocupa la posición 137 como destino de la inversión española en el exterior.

#### **4.5 Deuda**

A 30 de septiembre de 2024, la deuda total de Sri Lanka con el Reino de España es de 86,11 M EUR. Dicha deuda incluye deuda FIEM por 74,71 M EUR (incluyendo impagos por 4,27 M EUR y 0,19 M EUR de intereses de demora) y deuda CESCE por 11,40 M EUR (incluyendo impagos por 10,96 M EUR e intereses de demora por 0,44 M EUR).

#### **4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española**

##### **4.6.1 El mercado**

Sri Lanka cuenta con un alto porcentaje de población que vive por debajo del umbral de la pobreza. Sin embargo, a pesar de que el país había evolucionado favorablemente en los últimos años y fue considerado en 2019 un país de renta media-alta según la clasificación del BM, en 2020 el país ha sido descendido de nuevo a la categoría de renta media-baja y en 2024 se mantiene así.

Sri Lanka aspira a convertirse en un gran centro financiero global a través del desarrollo de la ciudad financiera internación y capital comercial del país, Colombo. En la última década el sistema financiero de Sri Lanka ha tenido una gran expansión y hubo un gran aumento del

número y dimensión de las instituciones financieras. Asimismo, el país aspira a convertirse en un *hub* de manufactura textil orientada a la exportación.

En todo caso, el atractivo de todos los sectores de la economía esrilanquesa se ve afectado por la crisis que vive el país. El riesgo de cualquier operación comercial o de inversión es muy elevado, así como la incertidumbre política. Se espera que, si finalmente se produce el rescate financiero del IMF, este vaya acompañado por un programa de reformas estructurales que incentiven actividad y mejoren la eficiencia de los mercados.

#### 4.6.2 Importancia económica del país en su región

Sri Lanka forma parte de la región SAARC (Afganistán, Bangladesh, Bután, India, Maldivas, Nepal, Pakistán y Sri Lanka), la cual está dominada por India, que acapara más del 80 % de los indicadores de economía, tamaño y población. Este hecho crea una profunda diferenciación con el resto de los estados que conforman la región, de pequeño tamaño y economía modesta (tal y como es Sri Lanka). La integración interestatal entre los países del Sur de Asia es muy escasa, y las economías nacionales son bastante independientes entre ellas.

Por otro lado, se debe tener en cuenta que Sri Lanka está situada en una posición estratégica a nivel regional, entre China, India y el Sudeste Asiático. Este hecho ha llevado a que una de las bases de la política exterior en materia económica del país sean las relaciones bilaterales con China e India, potencias con respecto a las cuales Sri Lanka tiene una relación clientelar y de dependencia.

#### 4.6.3 Oportunidades comerciales

1. **Infraestructuras:** Sri Lanka ha establecido como prioridad nacional la mejora de las infraestructuras disponibles. Entre ellas se encuentra un ambicioso programa para desarrollar y mejorar completamente los puertos marítimos de toda la isla, los aeropuertos internacionales, las carreteras de la ciudad de Colombo y las autopistas que conectan con otras partes del país, así como las instalaciones de energía y telecomunicaciones.
2. **Energía:** El déficit energético de Sri Lanka implica que debe importar combustibles fósiles provocando desequilibrios en su balanza comercial (en 2021 el déficit fue de -1.846 M EUR, un tercio del déficit total). Las estimaciones indican que el crecimiento de la demanda eléctrica será del 6-8 % anual lo que supone un problema en un modelo tan dependiente de recursos externos y de la fluctuación de su coste. Por ello, el Gobierno se ha propuesto alcanzar la autosuficiencia energética en 2030, aumentando la capacidad instalada de 5.192 MW en 2023 a 6.900 MW en 2025, e incrementando el peso de las energías renovables, con una capacidad actual de 2.352 MW, el 52 % del total; frente a los 2.198 MW de las no renovables (48 %). En cuanto a los proyectos más significativos del año 2021, destaca la creación de la primera planta de Gas Natural Licuado (GNL) del país. Aunque su desarrollo se está viendo lastrado por la situación actual.
3. **Agua y agricultura:** La agricultura representa 8,41 % del PIB y emplea al 26,5 % de la población activa. El clima tropical del país y la fertilidad de la tierra proporcionan las condiciones óptimas para el cultivo; sin embargo, en la actualidad, la falta de modernización de los procesos y de inversión privada, derivada de la incertidumbre política, ha dado como resultado una industria ineficiente y un producto final de escaso valor añadido. Además, la vulnerabilidad de la isla ante las variaciones climáticas derivadas del calentamiento global, han contribuido a agravar el problema. En cuanto

al agua, el suministro de agua potable libre de contaminación tanto para fines agrícolas como humanos es un objetivo prioritario del Gobierno. Esto hace que los proyectos de prevención contra las consecuencias del cambio climático sean una de las prioridades de las agencias multilaterales en el país.

4. **Turismo:** El turismo es sector clave para la economía esrilanquesa, siendo el tercero que más aporta al PIB. Desde el 2019 se registra un descenso en llegadas e ingresos que se justifica principalmente por la inestabilidad que provocaron los atentados terroristas de Pascua en 2019, así como por las restricciones a la movilidad y demás limitaciones derivadas de la COVID-19 en 2020 y 2021. Las llegadas internacionales pasan de 2,52 M en 2018 a 1,55 M turistas en 2023 y los ingresos del sector de 5.600 M USD a 3.040 M USD en el mismo periodo. El Departamento de Turismo de Sri Lanka espera que el sector retome la senda del crecimiento positivo este año y recupere las cifras de 2018 entre 2024 y 2025. Este aumento ya se empieza a producir, con 786.000 turistas más en 2023 en comparación con el año anterior, lo que ha supuesto un incremento de 1.400 M USD de ingresos procedentes del turismo más en 2023 que en 2022. Respecto a la presencia de grandes grupos turísticos internacionales, cabe destacar que, desde el final de la Guerra en 2009, cuando Hilton era el único operador no local, el turismo ha ampliado significativamente su grado de internacionalización. En la actualidad grandes cadenas hoteleras extranjeras como Marriott, Raddisson, Shangri-La, Four Seasons, Six Senses, Movenpick, o las españolas RIU y Barceló cuentan con presencia activa en el país. Sin embargo, el sector aún tiene un gran margen de mejora, ya que aparece situado en el puesto 77/140 (3,7 p.p.) en el Ranking global de competitividad turística del Foro Económico Mundial.

#### **4.6.4 Oportunidades de inversión**

Nombrados en el punto 3.2.6.

#### **4.6.5 Fuentes de financiación**

Tanto los bancos locales, ya sean públicos o privados, como los bancos extranjeros instalados en Sri Lanka ofrecen financiación a las empresas que lo solicitan.

Instrumentos como FIEM también ofrecen apoyo para financiar proyectos en el país.

Dentro de la financiación multilateral, destacan las instituciones como el BAD, el BM y el BEI en la prestación de fondos para la financiación de proyectos, concursos internacionales y actividades de consultoría sobre los mismos.

#### **4.7 Actividades de Promoción**

Ninguna relevante en los últimos 3 años.

### **5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES**

#### **5.1 Con la Unión Europea**

##### **5.1.1 Marco institucional**

Las relaciones entre la UE y Sri Lanka se remontan a 1975. Las relaciones comerciales están regidas por el *Cooperation and Partnership Agreement* que entró en vigor en abril de 1995.

Sri Lanka es beneficiaria del Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG+) de la UE. Tras su interrupción en 2010, en 2017 entró en efecto la decisión de la UE de aplicar de nuevo a Sri Lanka el programa SPG+, que eliminaba así los aranceles a más de 6.000 productos para su exportación a la UE (que suponen más de dos tercios de los productos totales), dada la mejora de la gobernabilidad y del cumplimiento de los derechos humanos en el país.

Con su graduación a país de renta media-alta, estaba previsto que el país dejara de ser beneficiario en 2023, sin embargo, recientemente se ha ampliado la concesión preferencial hasta el 31 de diciembre de 2027. En todo caso, la UE ha informado en los últimos meses de problemas relativos a la aplicación eficaz de determinados convenios para la protección de los derechos humanos en Sri Lanka. El cumplimiento de los convenios establecidos por UE por parte de Sri Lanka se revisó en 2021 con valoración positiva.

En 2023, la UE fue el tercer mayor socio comercial de Sri Lanka, solo por detrás de China e India.

Desde 2017 y de forma anual, se celebra el *EU - Sri Lanka Investment Dialogue*, un instrumento de diálogo institucional de ayuda a inversores europeos en el país que tiene como objetivo relanzar las inversiones en Sri Lanka de empresas europeas. En febrero de 2022 se retomó después de dos años sin celebrarse debido a la pandemia, y fue la última que ha tenido lugar hasta la fecha. En enero de 2021, la UE firmó tres subvenciones por valor de 35,75 M de EUR para apoyar al sector de la justicia de Sri Lanka, ayudar a mejorar la seguridad alimentaria y reforzar los esfuerzos para mitigar el cambio climático. Al mismo tiempo, planteó a Sri Lanka sus preocupaciones en materia de derechos humanos. El 22 de febrero de 2024 se ha llevado a cabo la 26ª Comisión Mixta entre la Unión Europea y Sri Lanka donde se intercambiaron puntos de vista sobre todos los ámbitos de las relaciones bilaterales entre la UE y Sri Lanka. Cabe destacar la intención de Sri Lanka en eliminar progresivamente las restricciones a la importación de productos europeos.

La Delegación de la Unión Europea y los Estados miembros de la UE en Colombo han establecido una nueva asociación con Sri Lanka centrada en la promoción de una Recuperación Económica Verde. Como parte de esta iniciativa Team Europe, proporcionarán asistencia técnica y financiera para ayudar a la economía del país a transitar hacia modelos de negocios e inversiones más sostenibles. Esto puede beneficiar a Sri Lanka a través de la atracción de nuevas tecnologías y la creación de empleo.

En la actualidad, no existen negociaciones para un ALC entre la UE y Sri Lanka. No obstante, el país sí tiene vigentes tratados de libre comercio bilateral con Pakistán, India y Singapur y está negociando con China e Indonesia. En cuanto a los acuerdos comerciales multilaterales, Sri Lanka participa en el Acuerdo sobre el Área de Libre Comercio del Sur de Asia (SAFTA); el Acuerdo sobre el Sistema Global de Preferencias Comerciales (SGP+); el Acuerdo de Asociación Sudasiática para la Cooperación Regional (SAARC); y el Acuerdo Comercial Asia-Pacífico (APTA).

### **5.1.2 Intercambios comerciales**

La UE es el tercer mayor socio comercial de Sri Lanka, con unos flujos comerciales de más de 3.706 M EUR en el comercio de bienes en 2023, por detrás de China e India.

Europa es el primer destino de las exportaciones esrilanquesas que ascienden en 2023 a casi 2.612 M EUR (24,00 %), seguido de Estados Unidos con el 23,16 % de las exportaciones esrilanquesas. En cuanto a exportaciones europeas, estas fueron en 2023 de 1.094 M EUR, lo que constituye un 6,68 % de las exportaciones a Sri Lanka, solo por detrás de India (2.881 M EUR).  
Informe Económico y Comercial Sri Lanka

M EUR, un 19,48 %), China (2.801 M EUR, un 18,94 %) y Emiratos Árabes Unidos (1.407 M EUR, un 9,51 %).

Por código TARIC, entre las exportaciones Sri Lanka-UE destacan las prendas de vestir de punto (864,00 M EUR); las prendas de vestir, excepto punto (506,58 M EUR); el caucho y sus manufacturas (294,13 M EUR); y café, té, mate y especias (162,31 M EUR). Entre las importaciones Sri Lanka-UE, las principales partidas fueron los reactores nucleares, calderas y otros aparatos mecánicos (240,77 M EUR); cereales (149,92 M EUR) maquinaria y material eléctrico (132,92 M EUR) y tejidos de punto (77,55 M EUR).

TABLA 21: COMERCIO DE BIENES CON LA UNIÓN EUROPEA (M EUR)

COMERCIO Sri Lanka - UE	Exportaciones	Importaciones	Saldo
2020	2.081	903	1.178
2021	2.556	1.203	1.353
2022	3.166	999	2.167
2023	2.613	1.095	1.518

Fuente: Datacomex, 2024

TABLA 22: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA POR SECTORES ECONÓMICOS (M EUR)

SECTORES ECONÓMICOS	2019	2020	2021	2022
1 -- ALIMENTOS	389.273,18	419.838,38	507.461,88	560.247,52
2 -- PRODUCTOS ENERGETICOS	153,17	139,40	212,58	162,51
3 -- MATERIAS PRIMAS	34.613,76	32.858,67	44.889,03	49.176,07
4 -- SEMIMANUFACTURAS	238.493,87	190.676,93	262.367,11	343.155,18
5 -- BIENES DE EQUIPO	160.840,97	137.938,21	169.397,67	216.897,86
6 -- SECTOR AUTOMOVIL	23.672,04	22.097,45	27.652,11	49.004,18
7 -- BIENES DE CONSUMO DURADERO	2.280,71	2.214,07	3.320,48	3.441,27
8 -- MANUFACTURAS DE CONSUMO	1.449.033,10	1.270.223,13	1.537.817,96	1.945.079
9 -- OTRAS MERCANCIAS	2.217,84	5.052,72	2.928,95	2.243,54
TOTAL PRODUCTOS	2.300.578,64	2.081.038,96	2.556.047,77	3.165.965,86

Fuente: Datacomex, 2023

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

TABLA 23: IMPORTACIONES DE BIENES DE LA UNIÓN EUROPEA POR SECTORES ECONÓMICOS (M EUR)

SECTORES ECONÓMICOS	2019	2020	2021	2022
1 -- ALIMENTOS	111.511,49	85.111,79	120.779,47	101.909,24
2--PRODUCTOS ENERGETICOS	1.873,24	2.218,03	3.173,96	2,474,65
3 -- MATERIAS PRIMAS	21.255,62	23.638,46	36.203,78	18.777,96
4-- SEMIMANUFACTURAS	266.571,81	242.301,14	386.655,67	281.062,76
5 - BIENES DE EQUIPO	479.458,86	292.367,14	391.198,27	318.219,92
6 -- SECTOR AUTOMOVIL	36.112,15	15.357,70	13.062,02	9.466,29
7 -- BIENES DE CONSUMO DURADERO	11.921,60	6.199,47	7.252,90	6.505,21
8 -- MANUFACTURAS DE CONSUMO	208.004,55	165.035,56	192.883,76	221.149,65
9 -- OTRAS MERCANCIAS	101.352,01	70.537,08	51.819,90	41.493,71
TOTAL PRODUCTOS	1.238.061,33	902.766,37	1.203.029,73	998.584,74

Fuente: Datacomex, 2023

## 5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Sri Lanka es miembro del BM y de los cinco principales organismos multilaterales asociados a este:

- Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) desde 1950.
- Asociación Internacional de Fomento (AIF) desde 1961.
- Corporación Financiera Internacional (CFI) desde 1956.
- Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (MIGA) desde 1988.
- Centro Internacional de Solución de Controversias de Inversión (CIADI) desde 1967.

El compromiso de este organismo con Sri Lanka, que incluye compromisos del BIRF y la AIF, en 2019 ascendió a 532 M USD, un 77% más frente a 2018 con 300 M USD comprometidos. En 2020 el monto actual comprometido asciende a 380 M USD.

En 2016 publicó el nuevo Marco de Colaboración País (*Country Partnership Framework*, CPF) para el período fiscal 2017-2020 para Sri Lanka. Este plan estratégico define el apoyo del BM al desarrollo del país para el periodo citado y tienen en cuenta las prioridades del gobierno de Sri Lanka y las prioridades identificadas en el Diagnóstico Sistemático de País del BM.

A raíz de la situación de pandemia, el BM aprobó un préstamo por valor de 128,6 M USD a Sri Lanka que se compone de 35 M USD por parte del BIRF y un crédito de 93,6 M USD de la AIF. Posteriormente, concedió un préstamo en términos concesionales de 56 M USD en fondos de emergencia y un financiamiento adicional para el Proyecto de Preparación de Sistemas de Salud y Respuesta a Emergencias COVID-19 de Sri Lanka que se compone de un crédito IDA de 87,24 M USD y un Fondo de Financiamiento de Emergencia Pandémica adicional de 1,72 M USD, en el que la línea de crédito tiene un vencimiento de 30 años y un período de gracia de cinco años.

Además, la CFI, también aprobó un crédito de 50 M USD para el CBSL con el objetivo de cubrir las necesidades financieras de las empresas y negocios afectados por el virus y estabilizar la economía.

Con respecto a la crisis que vive el país en la actualidad, desde el BM se informa de que no se ofrecerá nueva financiación a Sri Lanka si esta no se encuentra ligada a un programa de reformas estructurales orientado a la estabilidad económica. De todos modos, se han otorgado 160 M USD en ayudas directas para satisfacer necesidades urgentes (escasez de artículos de primera necesidad, como medicamentos, gas de cocina, fertilizantes, comidas para niños en edad escolar y transferencias de efectivo para hogares pobres y vulnerables).

### **Banco Asiático de Desarrollo (BAoD)**

Sri Lanka es miembro fundador del BAoD desde el año de su creación en 1966. Desde su creación y hasta el 31/12/2023 el BAoD ha suscrito con Sri Lanka 488 préstamos para el sector público, subvenciones y asistencia técnica por un total de 11.842 M USD. Los desembolsos acumulados de préstamos y subvenciones a Sri Lanka ascienden a 10.320 M USD. Las fuentes de financiación utilizadas para ello han sido recursos ordinarios y concesionales de capital, el Fondo Asiático de Desarrollo y otros fondos especiales. La cartera soberana en curso del BAoD en Sri Lanka incluye 38 préstamos 1 subvenciones por valor de 3.690 M USD. La distribución de esta cuantía entre los distintos sectores se encuentra en la tabla siguiente.

TABLA 24: FINANCIACIÓN ACUMULADA DEL BAoD POR SECTORES EN 2023

<b>SECTORES</b>	<b>Financiación M USD</b>	<b>Proyectos</b>
Transporte	3.449	83
Energía	1.470	52
Agricultura, recursos naturales y desarrollo rural	1.391	122
Finanzas	1.308	59
Educación	1.330	42
Agua y otras infraestructuras y servicios urbanos	1.320	58
Sector público	808	37
Salud	355	16
Industria y comercio	252	31
Multisector	159	11
<b>Total</b>	<b>11.842</b>	<b>511</b>

Fuente: *Asian Development Bank, 2024*

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

Los sectores prioritarios de transporte, energía y agricultura, recursos naturales y desarrollo rural suponen el 53 % del monto total suministrado por el BASD.

Con el inicio de la pandemia del COVID-19, el Ministerio de Finanzas de Sri Lanka y el Banco de Desarrollo de China (CDB) firmaron un primer crédito urgente de 500 M USD para Sri Lanka. Además, el gobierno de Sri Lanka recibió en mayo un préstamo concesional del BASD de 700 M USD y en junio aprobó una subvención de 3 M USD de su Fondo de Respuesta a Desastres de Asia Pacífico para ayudar a Sri Lanka en su respuesta al COVID-19 mediante la financiación de la compra de kits de prueba, reactivos de diagnóstico, equipo de protección personal y otros suministros médicos esenciales. Además, el CDB otorgó un préstamo en términos concesionales de 140 M USD, desembolsado de manera íntegra en 2020.

En mayo de 2023, el BASD aprobó un préstamo especial de \$350 millones como parte de un programa integral de reforma económica liderado por el FMI, con el objetivo de apoyar la consolidación fiscal, restaurar la estabilidad de precios y garantizar la estabilidad financiera, al tiempo que se asegura la protección social. Además, en 2023 se aprobó otro préstamo de \$200 millones con un componente de asistencia técnica para apoyar reformas inmediatas destinadas a estabilizar el sector financiero y mejorar el marco regulatorio de gestión de crisis, cubriendo a la vez el déficit financiero en línea con el programa EFF del FMI.

### **Banco Asiático de Inversión e Infraestructura (AIIB)**

Sri Lanka forma parte del AIIB desde el año de su creación en 2016. El AIIB otorgó en noviembre de 2017 un Fondo Especial de 700.00 USD al Proyecto de gestión de residuos sólidos. En abril de 2019 dos proyectos recibieron financiación por parte del AIIB. El proyecto de reducción de la vulnerabilidad a los deslizamientos de tierra mediante medidas de mitigación recibió 80 M USD y el proyecto de apoyo al proyecto de regeneración urbana de Colombo recibió 200 M USD\$.

### **5.3 Con la Organización Mundial de Comercio**

A nivel mundial, Sri Lanka pertenece a la Organización Mundial de Comercio (OMC) desde su fundación el 1 de enero de 1995; también es miembro del GATT desde el 29 de julio de 1948. La OMC tiene uno de los mecanismos internacionales de solución de diferencias más activos del mundo. Sri Lanka solo aparece en una disputa como demandante, en ninguna como demandado y en cuatro como tercero.

### **5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales**

Sri Lanka forma parte de las dos principales organizaciones subregionales de Asia del Sur, la Asociación asiática del sur para la cooperación regional (SAARC) y la Bahía de Bengala para la Cooperación Técnica y Económica Multisectorial (BIMSTEC). En cuanto a otros acuerdos comerciales multilaterales, Sri Lanka participa en el Acuerdo sobre el sistema global de preferencias comerciales (SGPC) y Acuerdo de comercio Asia-Pacífico (APTA).

Sin embargo, Sri Lanka se ha quedado fuera de otras importantes organizaciones de la región asiática como la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN). La solicitud de Sri Lanka para participar en el Foro Regional de la ASEAN (ARF) establecido en 1994, fue aceptado en la 39ª Reunión Ministerial de la ASEAN, por lo que pasó a formar parte de la ARF como estado observador en 2007. El foro proporciona un entorno en el que los miembros

pueden discutir problemas de seguridad y desarrollar medidas de cooperación para mejorar la paz y la seguridad en la región.

Sri Lanka tampoco forma parte del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) a pesar de que ha solicitado ser miembro, pero aún no ha obtenido respuesta.

### 5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países

Actualmente el país tiene vigentes Acuerdos de Libre Comercio (ALC) bilateral con Pakistán, India, y Singapur (este último de 2018). Tiene ALCs en negociación con Bangladesh, China e Indonesia.

### 5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro

TABLA 25: ORGANIZACIONES MIEMBRO SRI LANKA

Organización de las Naciones Unidas (ONU)	Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA)
Alto Comisionado de las Naciones Unidas para Refugiados (ACNUR)	Centro Internacional de Solución de Controversias de Inversión (CIADI)
Asociación Internacional de Fomento de las Naciones Unidas (AIF)	Asociación para la Cooperación Regional de Asia Meridional (SAARC)
Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (MIGA)	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF)
Corporación Financiera Internacional (CFI)	Banco Asiático de Desarrollo (BASD)
Foro Regional de la ASEAN (ARF)	Cámara de Comercio Internacional (CCI)
Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia y el Pacífico (CESPAP)	Commonwealth (Comunidad Británica de Naciones)
Agencia Internacional de la Energía Atómica (AIEA)	Conferencia de las Naciones para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD)
Confederación Sindical Internacional (CSI)	Corte de Arbitraje Permanente (CPA)
Federación Sindical Mundial (FSM)	Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR)
Fondo Monetario Internacional (FMI)	G-24
Bahía de Bengala para la Cooperación Técnica y Económica Multisectorial (BIMSTEC)	Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL)
Movimiento de Países en Desarrollo No Alineados (MPNA)	Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI)
Organización Consultiva Jurídica Asiático-Africana (AALCO)	Organización Europea para la Investigación Nuclear (CERN) contacto científico
Organización Hidrográfica Internacional (IHO)	Organización Internacional de Turismo (OIT)
Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras (BAII)	Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite (OITS)
Organización Mundial de Aduanas (WCO)	Organización Marítima Internacional (OMI)

Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUUDI)	Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO)
Organización de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo (MONUSCO)	Organización para la Prohibición de las Armas Químicas (OPCW)
Organización Mundial de la Salud (OMS)	Organización Meteorológica Mundial (OMM)
Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI)	Organización Internacional para las Migraciones (OIM)
Organización Mundial de la Salud (OMS)	Organización Internacional del Trabajo (OIT)
Plan de Colombo de Cooperación Económica y el Desarrollo Social en Asia y el Pacífico	Programa cooperativo de Asia meridional para el medio ambiente (SACEP)
Unión Inter-parlamentaria (UIP)	Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT)
Organización Internacional de Normalización (ISO)	

Fuente: Fondo Monetario Internacional, Organización Mundial del Comercio y Organización Internacional de Migración entre otras